Načrt prometne ureditve za umiritev prometa v območju AP na R1-208/1060, v km 3,730 (Lukini)

Kraj gradnje: LUKINI

INTER PUNKT

inovativne rešitve

gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto

INVESTITOR:	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana
NAZIV OBJEKTA:	Izdelava načrta prometne ureditve za umiritev prometa v območju AP na R1-280/1060, v km 3,730
KRAJ GRADNJE:	Lukini
FAZA:	IZVEDBENI NAČRT
DATUM:	april 2025
ŠT. PROJEKTA:	P-2025/11 ŠT. IZVODA: 1

GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Novo mesto
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto
tel: 07 33 77 630, 07 33 77 632
E-mail: info@gpi.si
Transakcijski račun: 02970-0087431891
Identif..št. za DDV: SI73771171

Načrt prometne ureditve za umiritev prometa v območju AP na R1-208/1060, v km 3,730 (Lukini)

številka projekta	**P-2025/11**
datum izdelave	**april 2025**
vrsta projektne dokumentacije	**IZVEDBENI NAČRT**
investitor	**Direkcija RS za infrastrukturo** **Hajdrihova ulica 2a** **1000 Ljubljana**
projektant	**GPI d.o.o.** **Kočevarjeva ulica 31** **8000 Novo mesto**
odgovorna oseba projektanta	**Robert Radakovič, univ. dipl. inž. grad.**
podpis in žig	GPI Gradbeno projektiranje in inženiring d.o.o. 8000 Novo mesto, Kočevarjeva ulica 31
pooblaščeni inženir/vodja projektiranja	**Janez Kos, dipl. inž. grad., IZS PI P-0072**
podpis in žig	JANEZ KOS dipl.inž.grad. IZS PI P-0072

1.0 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR	
ime in priimek ali naziv družbe	**Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - DRSI**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana**
PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Načrt prometne ureditve za umiritev prometa v območju AP na R1-208/1060, v km 3,730 (Lukini)**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)	**IZVEDBENI NAČRT**
številka projekta	**P-2025/11**
datum izdelave	**april 2025**
datum spremembe	
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	**GPI d.o.o.**
naslov	**Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto**
odgovorna oseba projektanta	**Robert Radakovič, univ.dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta	GPI Gradbeno projektiranje in inženiring d.o.o. 8000 Novo mesto, Kočevarjeva ulica 31 2
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA NAČRTA	
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta	**Janez Kos, dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**PI P-0072**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)	**GPI d.o.o.**
naslov	**Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA	
VODJA PROJEKTIRANJA	**Janez Kos, dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**PI P-0072**
podpis vodje projektiranja	JANEZ KOS dipl.inž.grad. IZS PI P-0072

GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Novo mesto
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto
tel: 07 33 77 630, 07 33 77 632
E-mail: info@gpi.si, Transakcijski račun: 02970-0087431891 Identif..št. za DDV: SI73771171

2.0 KAZALO VSEBINE NAČRTA

1.0	**Naslovna stran projektne dokumentacije**
2.0	**Kazalo vsebine načrta**
3.0	**Izjava o upoštevanju tehničnih normativov, predpisov in standardov**
4.0	**Tehnično poročilo**
4.01	Izhodišče
4.02	Namen in cilj
4.03	Splošno
4.04	Analiza podatkov o prometnih razmerah na DC R1-208, odsek 1060 Gračišče-Sočerga
4.05	Meritve hitrosti in analiza prometa na DC R1-208, odsek 1060 Gračišče-Sočerga
4.06	Fotodokumentacija
4.07	Opis obstoječega stanja
4.08	Prikaz obstoječega stanja vertikalne prometne signalizacije
5.0	**Predlagani ukrepi**
5.01	Dodatne zahteve in opombe
5.02	Pregledna situacija
5.02.1	Pregledna situacija obstoječega stanja
5.02.2	Pregledna situacija predlagane ureditve
5.03	Prikaz predlaganih ukrepov (grafično in tabelarično z opisi) po posameznih lokacijah
6.0	**Priloge (risbe, detajli, delavniški načrti, tehnične zahteve in druge priloge)**
6.01	Barvni pasivno varni stebriček - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) U 002-1
6.02	Barvni stebriček - RDEČI (z nosilnim elementom za montažo na JVO) U 002-1.1
6.03	Minimalne zahteve mehanskih lastnosti pasivno varnih stebričkov - PVS
6.04	Detajl za izdelavo barvnega stebrička za šolsko avtobusno postajališče
6.05	Označba 5336-1 "Optična zavora za umirjanje prometa", dolžine 74,50m
6.06	Označba "Optična zavora za umirjanje prometa" (2 kompleta)
6.07	Označba "X otroci X", označba 5231-4 s simbolom 5606 Otroci na vozišču
6.08	Simbol na prometni površini, znak za omejitev 5602-1 (50 km/h)
6.09	Simbol na prometni površini, 5606 Otroci na vozišču
6.10	Zahteva za prikazovalnik hitrosti "VI VOZITE"
7.0	Popis del za izdelavo ponudbe
7.1	Popis del z rekapitulacijo ocene stroškov (Popis del s projektantskim predračunom)

GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Novo mesto
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto
tel: 07 33 77 630, 07 33 77 632
E-mail: info@gpi.si, Transakcijski račun: 02970-0087431891 Identif..št. za DDV: SI73771171

3.0 IZJAVA O UPOŠTEVANJU TEHNIČNIH NORMATIVOV, PREDPISOV IN STANDARDOV

Izvajalec tehnične dokumentacije

GPI d.o.o. Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto

in

odgovorni projektant

Janez Kos, dipl.inž.grad., IZS PI P-0072

I Z J A V L J A MO ,

da so pri izdelavi načrta prometne ureditve za umiritev prometa v območju AP na R1-208/1060, v km 3,730 št.: **P-2025/11**

upoštevani tehnični normativi, predpisi in standardi:

1. Zakon o cestah – ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE)
2. Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr.)
3. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr.)
4. Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
5. Tehnična specifikacija TSG-211-007: 2023 Naprave in ukrepi za izboljšanje varnosti motoristov TSPI PCPV PGV.03.480:2023 (Uradni list RS, št. 132/2022, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23)
6. Smernice za varnost motoristov. Usmeritve za opremljanje in vzdrževanje ceste ter obcestnega prostora za večjo varnost motoristov (oktober 2020)
7. Smernice "VARNEJE V ŠOLO", Smernice za postavitev in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok-šolarjev

P-2025/11 (št. projekta)	**Janez Kos, dipl.inž.grad., IZS PI P-0072** (ime in priimek, strokovna izobrazba)
Novo mesto, april 2025 (kraj in datum izdelave)	JANEZ KOS dipl.inž.grad. IZS PI P-0072 (osebni žig in podpis)

4.0 TEHNIČNO POROČILO

Projekt:	Načrt prometne ureditve za umiritev prometa v območju AP na R1-208/1060, v km 3,730
Odsek:	1060 Gračišče - Sočerga
Pododsek:	prvotna/naročena meja obdelave na območju med km 3,200 in km 4,150 dodatno razširjena meja obdelave na območje med km 2,855 in km 4,330
Lokacija:	Izven naselja v območju razpršene poselitve Lukini, Občina Koper
Št. projekta:	P-2025/11
Datum:	april 2025

4.01 IZHODIŠČE

Trajnostna mobilnost vključuje hojo, kolesarjenje, uporabo javnega potniškega prometa in alternativne oblike mobilnosti. Njen cilj je zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse, pri čemer je poudarek na omejevanju osebnega motornega prometa in porabe energije ter na spodbujanju trajnostnih potovalnih načinov.

Za doseganje ciljev trajnostne mobilnosti prispevamo k zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov, čistejšemu zraku v mestih, večji kakovosti bivanja, javnemu zdravju in socialni pravičnosti. Uveljavljanje načel trajnostne mobilnosti v mestih pospešuje tudi lokalno gospodarstvo

Pri načrtovanju rešitev v prostoru, ki bodo generirale trajnostni razvoj in izboljšale nivo prometne varnosti, so potrebni tudi takojšnji ukrepi (kot npr. t. i. taktični urbanizem ipd.). Slednje pomeni preoblikovanje cest in obcestnega prostora s pomočjo arhitekturnih ukrepov, urbane opreme, barvnega oblikovanja prometnih površin, ipd. Ukrepi se smiselno dopolnjujejo in so v funkciji umirjanja prometa, opozarjanja in ozaveščanja voznikov ter doseganja boljših bivalnih in življenjskih pogojev, vključno z izboljšanjem prometne varnosti. Glede na razpršenost pozidave v Sloveniji (prostorsko načrtovanje in urbanizem) in posledično veliko prisotnost otrok na poti v šolo ter iz nje se je izkazala potreba k inovativnim pristopom opozarjanja voznikov na prisotnost ranljivih udeležencev v prometu, med katere sodita tudi urbana oprema in arhitekturno oblikovanje prometnih površin ter obvestilno-informativne table / označbe na poteh v šolo.

DRSI je zato naročila izdelavo načrta urbano-arhitekturnih ukrepov v območju šolskih poti na R1-208, odsek 1060 Gračišče-Sočerga, med km 3,200 in km 4,150, v območju obstoječih AP v niši.

Za izdelavo so se odločili predvsem z namenom, da zagotovijo večjo varnost za otroke na poti v ter iz šole, kot tudi, da zagotovijo voznikom bolj verodostojno informacijo oziroma jih opozorijo, da se nahajajo v območju, kjer je prisotno večje število otrok.

4.02 NAMEN IN CILJ

Namen urbane opreme in arhitekturnega oblikovanja prometnih površin je, da se voznika na prijazen način opozori na omejitev hitrosti, oziroma prisotnost otrok na cesti, ki so najbolj ranljivi udeleženci v prometu.

Urbana oprema in arhitekturno oblikovanje prometnih površin sta ukrepa za umirjanje prometa na podlagi 25. člena Zakona o cestah (ZCes-2) in ne nadomeščata Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, ampak dopolnjujeta vizualno komunikacijo (voznik-cesta-obcestni prostor), izboljšujeta verodostojnost omejitve hitrosti in opozarjata na prisotnost otrok v prometu.

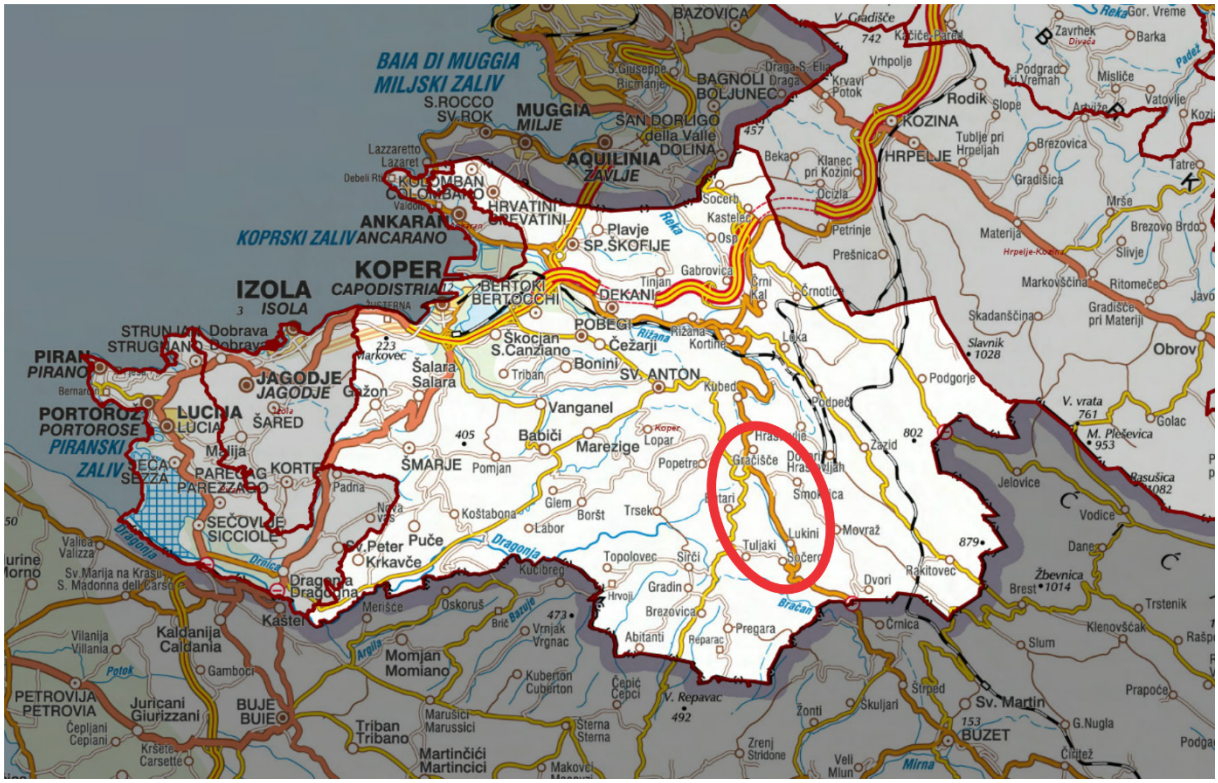
Predlagana urbano-arhitekturna ureditev se izvede na podlagi Zakona o cestah (ZCes-2), kateri v 25.členu med drugim pravi; "Ukrepi za umirjanje prometa so tehnične rešitve na cesti, ki s svojim oblikovanjem umirjajo promet (npr. drevesna zasaditev, strukturna in barvna obdelava prometnih površin, urbana oprema. Naprave in ukrepi za umirjanje prometa se lahko postavijo oziroma izvedejo na cestah, ob katerih potekajo šolske poti, in na delih cest v naselju, ki potekajo pred vzgojno-varstvenimi in izobraževalnimi ustanovami ter drugimi ustanovami s specifično populacijsko strukturo, mimo katerih z rešitvami in ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo projektiranje cest, ni mogoče zagotoviti želene hitrosti vozil)", ter Smernic "VARNEJE V ŠOLO" za postavitev in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok - šolarjev, ki ga je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, junij 2022.

V nadaljevanju je obdelana prometna signalizacija in kot nadgradnja smiselno vkomponirana tudi urbano-arhitekturna oprema v funkciji cestnega prometa.

4.03 SPLOŠNO

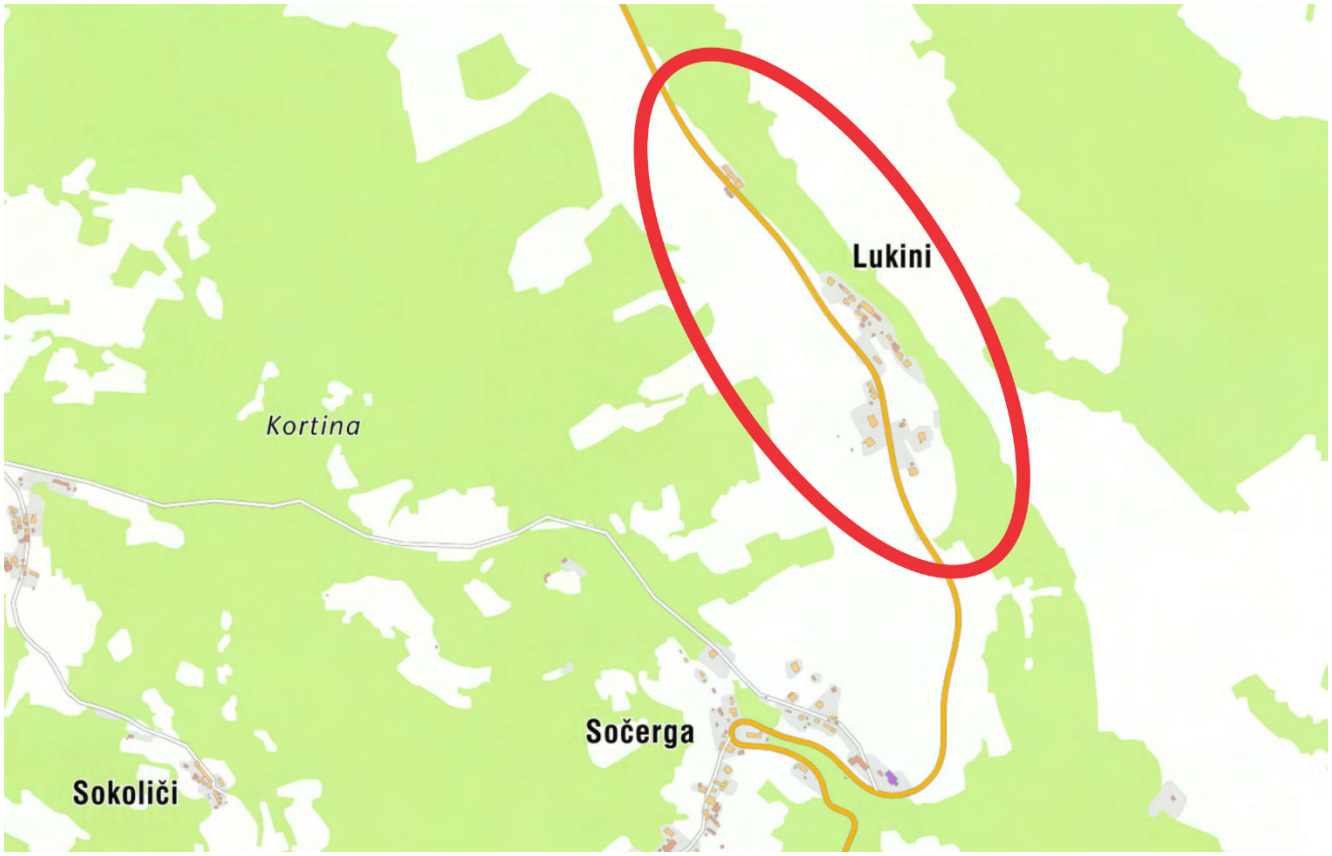
Mestna občina Koper je v zadnjih letih nadgradila peščevo infrastrukturo v samem mestu Koper. Omrežje pločnikov in pešpoti je razvejano in med seboj povezano. V obalnem delu mesta so bile zgrajene nove sprehajalne površine in posebna pozornost se namenja infrastrukturnim ukrepom, ki skrbijo za večjo varnost pešcev.
Na določenih delih, predvsem v vaseh ob glavnih prometnih koridorjih so peščeve površine manj prijazne. Pešci so večinoma v podrejenem položaju. Ceste skozi gručaste vasi so ozke, saj so bile v preteklosti zgrajene za vožnjo vozov. Za današnje potrebe bi bila potrebna širitev cest, kar pa strnjena gradnja ne dopušča. Zato so vasi večinoma brez pločnikov, pešci pa so med najbolj ogroženimi. Tudi v bližini šol in vrtcev primanjkuje varnih šolskih poti. Varnost pešcev, še posebej otrok, je ogrožena v številnih naseljih zaradi sezonsko zelo intenzivnega tranzitnega promet proti Hrvaški, kot tudi v obratni smeri.

Državna cesta R1-208 poteka iz smeri Črnega Kala proti Mednarodnemu mejnemu prehodu Sočerga. Odsek 1060 poteka od kraja Gračišče, skozi naselje Lukini, Sočerga, Mednarodni mejni prehod Sočerga in vse do državne meje z Republiko Hrvaško v skupni dolžini 8,453m. Obravnavani del odseka od km 3,200 do km 4,150 poteka skozi naselje Lukini z obojestransko zazidavo, kot tudi deloma brez zazidave med kmetijskimi in gozdnimi zemljišči. Na cesto se navezujejo občinske ceste, javne poti, hišni priključki in gozdne-poljske poti.



Slika 1: Prikaz predmetnega odseka v širšem cestnem omrežju *(Mapa vir: GURS)*

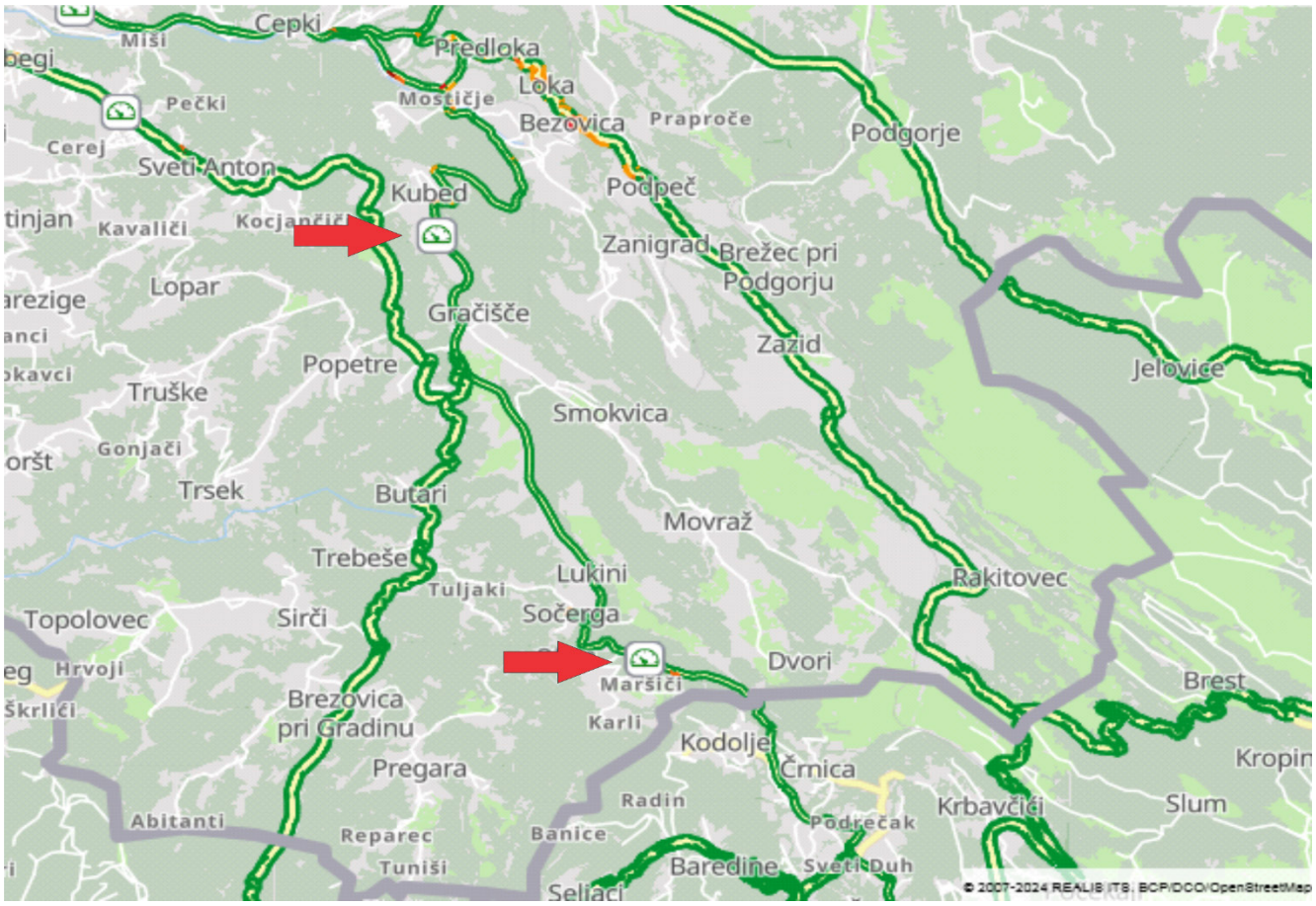
Po prometno tehnični razvrstitvi obravnavana državna cesta spada med regionalne ceste I. reda, s skrajšano oznako R1, ki so namenjene prometnemu povezovanju pomembnejših središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije, ki pogosto vodijo do mejnih prehodov in omogočajo povezavo s sosednjimi državami.



Slika 2: Prikaz predmetnega odseka v ožjem cestnem omrežju, naselje Lukini *(Ortofoto vir: GURS)*

4.04 ANALIZA PODATKOV O PROMETNIH RAZMERAH NA DC R1-208, ODSEK 1060 Gračišče-Sočerga

Iz podatkov o prometnih razmerah na cesti R1-208 za leto 2023 na spletni strani DRSI, smo pridobili podatke o povprečnem letnem dnevnem prometu (PLDP).
Podatki so pridobljeni iz Števnega mesta "151 Gračišče", ki se nahaja med krajema Kubed in Gračišče, 50m pred stacionažno tablico km 6,5 in Števnega mesta "502 MP Sočerga", ki se nahaja tik pred Mejnim prehodom Sočerga.



Slika 3: Prikaz števnega mesta "151 Gračišče" in "502 MP Sorčega" *(Mapa vir: Promet.si)*

Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Stac. začetka	Stac. konca	Števno mesto	Ime števnega mesta	Tip štetja	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO	Tip
R1	208	1060	GRAČIŠČE - SOČERGA	0	5.000	151	Gračišče	MVTC1	**2.300**	90	1.892	8	250	35	20	2	3	**24**	PLDP
R1	208	1060	SOČERGA - MP SOČERGA	5.000	8.453	502	MP Sočerga	QLTC10	**2.045**	82	1.728	4	222	6	2	0	1	**5**	PLDP

Tabela 1: PLDP v letu 2023 *(Vir: DRSI)*

Struktura prometa v letu 2023 na R1-208, odsek 1060, Števno mesto: 151 Gračišče, št. vozil/dan, je naslednja:
Motorji = 90 (3,91%)
Osebna vozila = 1.892 (82,26%)
Avtobusi = 8 (0,35%)
Lahki tovornjaki < 3,5t = 250 (10,87%)
Srednje težki tovornjaki 3,5-7t = 35 (1,52%)
Težki tovornjaki > 7t = 20 (0,87%)
Tovornjaki s prikolico = 2 (0,09%)
Vlačilci 3 = (0,13%)
Skupaj PLDP (v letu 2023) = 2.300 vozil (100,0%)

Struktura prometa v letu 2023 na R1-208, odsek 1060, Števno mesto: 502 MP Sočerga, št. vozil/dan, je naslednja:
Motorji = 82 (4,00%)
Osebna vozila = 1.728 (84,50%)
Avtobusi = 4 (0,20%)
Lahki tovornjaki < 3,5t = 222 (10,85%)
Srednje težki tovornjaki 3,5-7t = 6 (0,3%)
Težki tovornjaki > 7t = 2 (0,10%)
Tovornjaki s prikolico = 0 (0,00%)
Vlačilci 1 = (0,05%)
Skupaj PLDP (v letu 2023) = 2.045 vozil (100,0%)

Na območju Mestne občine Koper beležijo izredno visoko stopnjo mobilizacije (število vozil na 1000 prebivalcev), ki v povprečju znaša 1,3 avtomobila na gospodinjstvo, in ta številka še narašča.

Po podatkih o uradno zabeleženih prometnih nesrečah (AVP) je na obravnavanem odseku v zadnjih treh letih zabeležena ena prometna nesreča. Po uradno zabeleženih prometnih nesrečah v obdobju enajstih let pa so bile zabeležene 3 prometne nesreče. Vendar pa se je na obravnavanem območju, iz dodatno opravljenih zbiranj podatkov na terenu, po pričevanju okoliških prebivalcev zgodilo še več drugih nesreč, ki niso bile prijavljene oz. jih v evidencah ni.

4.05 MERITVE HITROSTI IN ANALIZA PROMETA NA DC R1-208, ODSEK 1060 Gračišče-Sočerga

Na državni cesti R1-208/1060 Gračišče - Sočerga v kraju Lukini so se od četrtke, 23.01.2025 od 00:00 ure do četrtka, 29.01.2025 do 00:00 ure izvajale prikrite meritve hitrosti in štetje prometa na dveh lokacijah. Meritve so se na obeh lokacijah izvajale v smeri stacionaže iz smeri od Gračišča proti Sočergi in v nasprotni smeri stacionaže od Sočerge proti Gračišču. Na tem delu odseka je omejitev hitrosti 60 km/h.



Slika: Lokacija postavitve merilnika hitrosti v km 3.740 in 3.880

Rezultati in analiza meritev na Lokaciji 1 v obeh smereh:

Lokacija 1: vozila, ki so vozila v smeri stacionaže proti Sočergi - km 3.740

Skupno število vozil	Št. vozil, ki so prekoračila hitrost	Odstotek vozil, ki so prekoračila hitrost
3.782	**2.777**	**73,43 %**

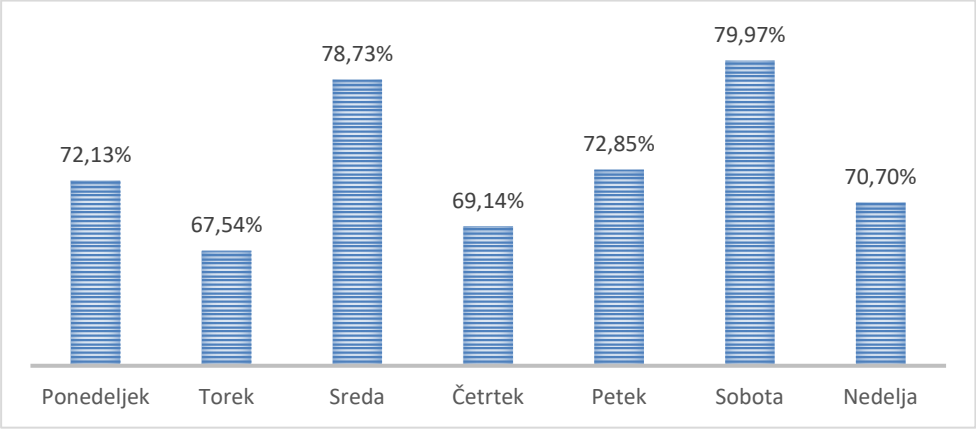
Med 2.777 vozili (73,43%), ki so prekoračila hitrost so še posebej izstopala vozila, katerih najvišja hitrost je bila izmerjena precej nad omejeno hitrostjo 60 km/h:

datum in ura	max. hitrost
25/01/2025 21:23:59	**143**
24/01/2025 17:47:29	**117**
28/01/2025 16:54:50	**111**
29/01/2025 15:04:45	**107**
25/01/2025 13:34:25	**104**
25/01/2025 00:24:17	**103**
26/01/2025 15:19:09	**102**
24/01/2025 14:55:48	**101**
24/01/2025 18:02:21	**100**
24/01/2025 14:56:08	**99**

Prekoračene hitrosti po skupinah:

Skupina vozil	Število vseh vozil	Število vozil, ki so prekoračila hitrost	Odstotek
motorji	9	4	44,44 %
osebna vozila	3231	2410	74,58 %
dostavna vozila	358	262	73,18 %
osebna vozila s prikolico	35	21	60,00 %
tovornjaki	129	67	51,93 %
tovornjaki s prikolico	12	7	58,00 %
vlačilci	3	2	66,66 %
avtobusi	5	4	80,00 %
neklasificirano	0	0	0,00% %

Odstotek vozil s prekoračeno hitrostjo po dnevih je bil največji v soboto (79,97%) in sredo (78,73%). Sledita petek (72,85%) in ponedeljek (72,13%), ter nedelja (70,70%), četrtek (69,14%) in torek (67,54%).



Graf: Odstotek prekoračene hitrosti vozil po dnevih

Lokacija 1: vozila, ki so vozila v nasprotni smeri stacionaže proti Gračišču - km 3.740

Skupno število vozil	Št. vozil, ki so prekoračila hitrost	Odstotek vozil, ki so prekoračila hitrost
3.672	**2.459**	**66,97 %**

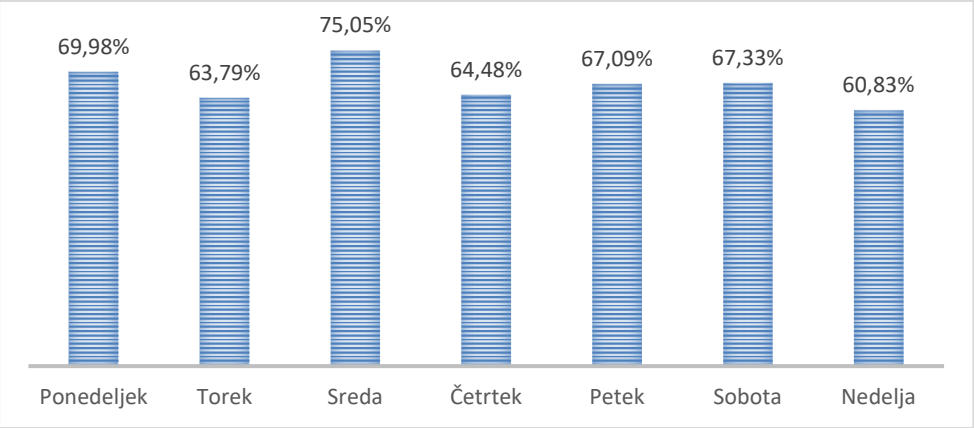
Med 2.488 vozili (67,98%), ki so prekoračila hitrost so še posebej izstopala vozila, katerih najvišja hitrost je bila izmerjena precej nad omejeno hitrostjo 60 km/h:

datum in ura	max. hitrost
28/01/2025 08:39:28	**113**
27/01/2025 05:22:05	**111**
27/01/2025 06:08:14	**109**
26/01/2025 12:35:39	**108**
26/01/2025 09:12:11	**104**
25/01/2025 12:08:06	**103**
23/01/2025 07:52:35	**102**
27/01/2025 08:06:27	**101**
24/01/2025 18:58:23	**100**
27/01/2025 06:21:25	**98**

Prekoračene hitrosti po skupinah:

Skupina vozil	Število vseh vozil	Število vozil, ki so prekoračila hitrost	Odstotek
motorji	8	5	60,50 %
osebna vozila	3141	2139	68,09 %
dostavna vozila	335	223	66,57 %
osebna vozila s prikolico	32	24	75,00 %
tovornjaki	106	47	44,33 %
tovornjaki s prikolico	20	5	25,00 %
vlačilci	8	5	62,50 %
avtobusi	4	2	50,00 %
neklasificirano	18	9	50,00 %

Odstotek vozil s prekoračeno hitrostjo po dnevih je bil največji v sredo (75,05%), nato sledijo ponedeljek (69,98%), sobota (67,33%), petek (67,09%), četrtek (64,48%), torek (63,79%) in nedelja (60,83%).



Graf: Odstotek prekoračene hitrosti vozil po dnevih

Rezultati in analiza meritev na Lokaciji 2 v obeh smereh:

Lokacija 2: vozila, ki so vozila v nasprotni smeri stacionaže proti Gračišču - km 3.880		
Skupno število vozil	Št. vozil, ki so prekoračila hitrost	Odstotek vozil, ki so prekoračila hitrost
3.660	**2.488**	**67,98 %**

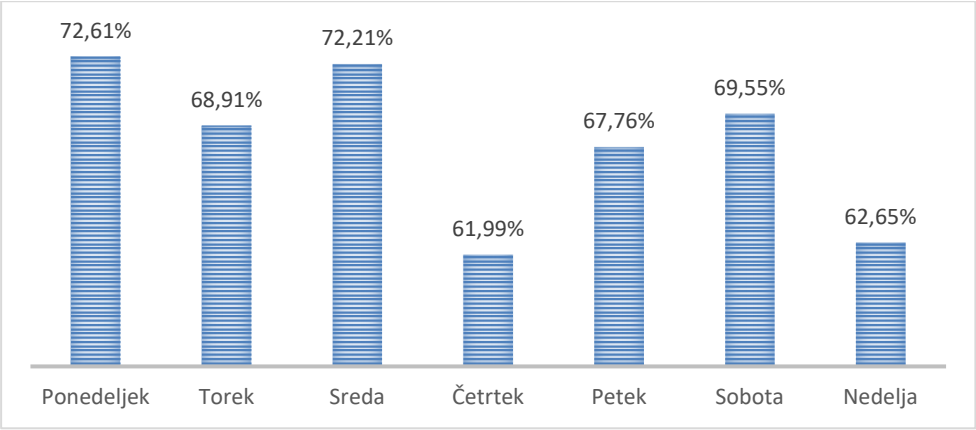
Med 2.488 vozili (67,98%), ki so prekoračila hitrost so še posebej izstopala vozila, katerih najvišja hitrost je bila izmerjena precej nad omejeno hitrostjo 60 km/h:

datum in ura	max. hitrost
27/01/2025 06:08:09	**114**
28/01/2025 06:44:32	**108**
29/01/2025 12:57:25	**106**
27/01/2025 05:22:00	**105**
25/01/2025 12:08:01	**104**
23/01/2025 07:52:29	**102**
27/01/2025 08:06:22	**101**
24/01/2025 18:58:17	**100**
23/01/2025 07:38:11	**98**
27/01/2025 06:21:19	**96**

Prekoračene hitrosti po skupinah:

Skupina vozil	Število vseh vozil	Število vozil, ki so prekoračila hitrost	Odstotek
motorji	7	5	71,42 %
osebna vozila	3165	2190	69,19 %
dostavna vozila	330	220	66,66 %
osebna vozila s prikolico	29	20	68,96 %
tovornjaki	116	46	39,65 %
tovornjaki s prikolico	5	4	80,00 %
vlačilci	4	2	50,00 %
avtobusi	4	1	25,00 %

Odstotek vozil s prekoračeno hitrostjo po dnevih je bil največji v ponedeljek (72,61%) in sredo (72,21%). Sledita sobota (69,55%) in torek (68,91%), ter petek (67,76%), nedelja (62,65%) in četrtek (61,99%).



Graf: Odstotek prekoračene hitrosti vozil po dnevih

Lokacija 2: vozila, ki so vozila v smeri stacionaže proti Sočergi - km 3.880

Skupno število vozil	Št. vozil, ki so prekoračila hitrost	Odstotek vozil, ki so prekoračila hitrost
3.748	**2.660**	**70,97 %**

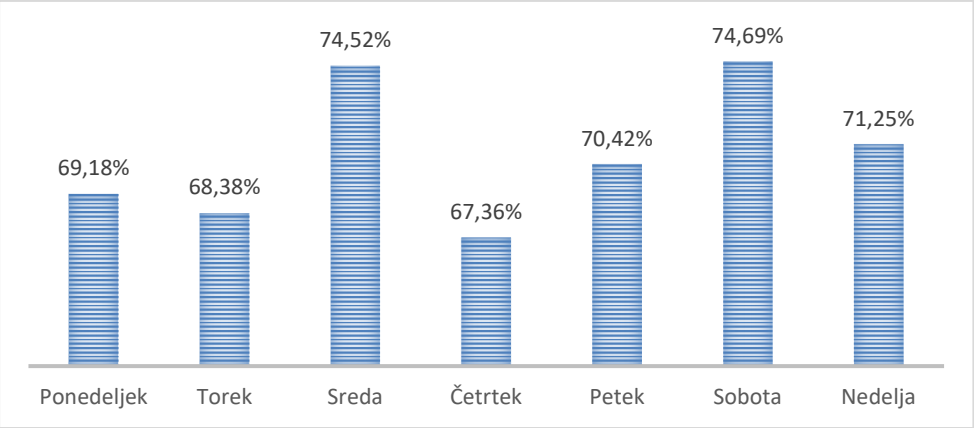
Med 2.488 vozili (67,98%), ki so prekoračila hitrost so še posebej izstopala vozila, katerih najvišja hitrost je bila izmerjena precej nad omejeno hitrostjo 60 km/h:

datum in ura	max. hitrost
25/01/2025 21:24:03	**136**
29/01/2025 15:04:53	**110**
24/01/2025 14:55:54	**103**
25/01/2025 14:07:33	**102**
24/01/2025 22:50:30	**101**
25/01/2025 13:34:31	**100**
29/01/2025 16:06:09	**99**
24/01/2025 23:50:07	**97**
29/01/2025 00:05:17	**96**
24/01/2025 14:56:13	**95**

Prekoračene hitrosti po skupinah:

Skupina vozil	Število vseh vozil	Število vozil, ki so prekoračila hitrost	Odstotek
motorji	8	5	62,50 %
osebna vozila	3103	2246	72,38 %
dostavna vozila	405	285	70,37 %
osebna vozila s prikolico	28	14	50,00 %
tovornjaki	140	77	55,00 %
tovornjaki s prikolico	36	18	50,00 %
vlačilci	6	3	50,00 %
avtobusi	4	3	75,00 %
neklasificirano	18	9	50,00 %

Odstotek vozil s prekoračeno hitrostjo po dnevih je bil največji v soboto (74,69%) in sredo (74,52%). Sledita nedelja (71,25%) in petek (70,42%), ter ponedeljek (69,18%), torek (68,38%) in četrtek (67,36%).



Graf: Odstotek prekoračene hitrosti vozil po dnevih

Zaključek

Na osnovi meritev hitrosti in štetja prometa od četrtka 23.01.2025 od 00:00 ure do četrtka 30.01.2025 do 00:00 ure je bilo ugotovljeno:

Merilno mesto 1:
- v smeri proti Sočergi je dovoljeno hitrost prekoračilo povprečno **73,43% vozil**. Najvišja izmerjena hitrost je bila **143 km/h**,
- v smeri proti Gračišču je dovoljeno hitrost prekoračilo povprečno **66,97% vozil**. Najvišja izmerjena hitrost je bila izmerjena **113 km/h**.

Merilno mesto 2:
- v smeri proti Gračišču je dovoljeno hitrost 60 km/h prekoračilo povprečno **67,98% vozil**. Najvišja izmerjena hitrost je bila **114 km/h**,
- v smeri proti Sočergi je dovoljeno hitrost 60 km/h prekoračilo povprečno **70,97% vozil**. Najvišja izmerjena hitrost je bila izmerjena **136 km/h**.

- na podlagi analize javno dostopnih podatkov samodejne vremenske postaje v Kubedu (vir: Agencija RS za okolje, https://www.arso.gov.si/) je bilo ugotovljeno, da je v torek in četrtek prišlo do povečane količine padavin. Omenjene vremenske razmere so verjetno vplivale na vozno dinamiko, saj so bile prav v teh dneh zabeležene najnižje povprečne hitrosti vozil, kar je skladno s pričakovanimi spremembami vedenja udeležencev v prometu ob zmanjšani oprijemljivosti vozišča in slabši vidljivosti.

V primeru suhega vremena bi bile te hitrosti zagotovo višje, podobno kot ostale dni in bi s tem odstotek prehitrih voznikov bil še večji;

- od vseh vozil, ki so prekoračila hitrost je bilo največ osebnih in dostavnih vozil,

- glede na izmerjene hitrosti po posameznih skupinah so problematične vse skupine vozil.

4.06 FOTODOKUMENTACIJA



Foto: del cestišča z daljšo premo, kjer prihaja do pogostih prekoračitev hitrosti, saj vozna okolica prispeva k občutku varnosti in posledično k vožnji s prevelikimi hitrostmi. Proti koncu preme pa se začne rahel levi ovinek v katerem voznike na levi strani "presenetijo" skoraj nezaznavne stanovanjske hiše tik ob cesti.
(Fotografija Vir: INTER PUNKT)



Foto: prve stanovanjske hiše v kraju Lukini. Na levi strani cestišča so stanovanjski objekti, na desni pa gospodarski objekti z garažami
(Fotografija Vir: INTER PUNKT)



Foto: Avtobusno postajališče ob cesti iz smeri Gračišča proti Sočergi, brez pločnika za pešce ali urejene varne poti do naselja – povečano tveganje za potnike, zlasti otroke
(Fotografija Vir: INTER PUNKT)



Foto: Avtobusno postajališče ob cesti iz smeri Sočerga proti Gračišču, brez pločnika za pešce ali urejene varne poti do hiš – povečano tveganje za potnike, zlasti otroke
(Fotografija Vir: INTER PUNKT)

4.07 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Osnovna šola Istrskega odreda se nahaja v kraju Gračišče. Otroci prihajajo v šolo iz 30 večjih in manjših naselij in zaselkov dveh krajevnih skupnosti Gradina in Gračišče. Poleg samostojne osnovne šole je v sestavi šole še vrtec s tremi oddelki. Šolski okoliš je geografsko zelo obsežen in večina učencev je vozačev. V promet so vključeni na različne načine. Učenci iz Gračišča prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, večina pa se v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom.

Obravnavani odsek 1060 Gračišče-Sočerga, od km 3,200 do km 4,150 se nahaja v naselju Lukini. Gre za naselje z nizko gostoto naselitve oz. razpršeno poselitvijo, zato je iz obeh strani označeno s prometnima znakoma 3210 Bližina razpršene poselitve.

Na sredini naselja Lukini stojita avtobusni postajališči v paru (prva levo in druga desno v smeri vožnje).
V smeri stacionaže na lokaciji km 3,770 levo, stoji avtobusno postajališče izven vozišča s predpisano prometno signalizacijo, ter pokritim objektom za potnike - nadstrešnico. Naprej v smeri stacionaže na lokaciji km 3,769 desno, stoji avtobusno postajališče izven vozišča s predpisano prometno signalizacijo, brez pokritega objekta za potnike in brez urejenega dostopa do čakališča.

Med avtobusnima postajališčema se na cesto z leve strani priključuje občinska javna pot, ki povezuje hiše v zaselku na levi strani ceste, z desne strani pa se na cesto priključuje gozdno-poljska pot. Med postajama ni označenega prehoda za pešce, kot tudi ni urejenega pločnika za varno hojo ob cesti do hiš, ki stojijo naprej od avtobusnih postajališč v smeri proti Sočergi.

Dostop do avtobusnih postajališč je za prebivalce, zlasti za otroke, nevaren, saj morajo hoditi ob robu vozišča. Posebej kritični so nepregledni ovinki, kjer je preglednost in zaznavnost močno zmanjšana. Na obravnavanem odseku ni urejenega pločnika, na določenih delih pa niti ne urejene bankine, zato so pešci tam prisiljeni hoditi po vozišču. Prav tako ni urejenih prehodov za pešce, zato morajo cesto prečkati na neoznačenih mestih na katera vozniki niso opozorjeni.

Zaradi tega se tudi šolski avtobus občasno ustavlja na nepredvidenih mestih ob vozišču, kjer otroci vstopajo in izstopajo bližje svojim domovom. Ta mesta niso označena s prometno signalizacijo, niti niso opremljena z ustreznimi avtobusnimi čakališči, kar predstavlja nevarnost za potnike, voznika avtobusa in druge udeležence v prometu saj so hitrosti na tem območju pogosto presežene, kar so pokazale tudi prikrite meritve hitrosti.

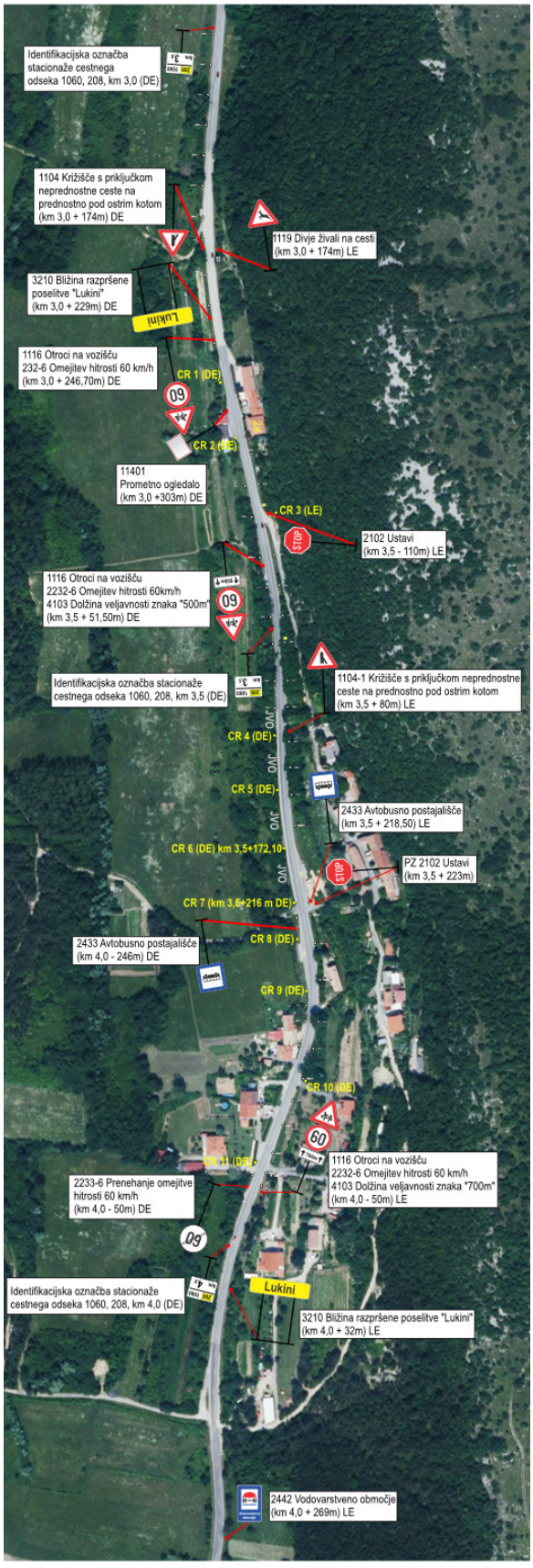
Naprej v smeri stacionaže se ob cesti nahaja tudi ekološki otok, do katerega ni urejenega pločnika niti ni urejenega prehoda za pešce. Prav tako ni urejene obcestne površine, kjer bi se lahko vozila varno ustavila in parkirala izven vozišča.

Odvodnjavanje na obravnavanem odseku je urejeno in se vrši preko bankine oziroma z leve strani v odtočni jarek.

Javna razsvetljava je vzpostavljena delno. Na območju avtobusnih postajališč pa so svetilna telesa nameščena na desni strani ceste, pri čemer leva stran ni osvetljena, kar lahko vpliva na preglednost in varnost udeležencev v prometu.

4.08 PRIKAZ OBSTOJEČEGA STANJA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE:

Izhodišče merjenja: Stac.tablice km 3,0 / 3,5 / 4,0 (merjeno v smeri stacionaže ob desnem robu vozišča po liniji robne črte)



(Ortofoto vir: GURS, Grafika: Inter Punkt, d.o.o.)

5.0 PREDLAGANI UKREPI

Z upoštevanjem stanja na terenu ter dejstva, da izgled ceste ne nudi vozniku zadostne oziroma dovolj konkretne informacije, da se nahaja v območju, kjer so na, ter ob cesti prisotni otroci, se pristopi k izvedbi takojšnjega ukrepa s pre-ureditvijo ceste na podlagi 25. člena Zakona o cestah (ZCes-2). S temi ukrepi se tako poleg prometne signalizacije ureja tudi urbano-arhitekturna oprema oz. ureditev ceste, kateri bodo izboljšali zaznavo šolskih poti ter s tem vplivali na prilagoditev hitrosti, označitev šolskih poti ter zvišanje pozornosti voznikov.

Takšne prometno-urbano-arhitekturne ureditve, ki strokovno, smiselno in celovito združujejo prometno signalizacijo z urbano-arhitekturnimi ureditvami, se vse bolj uveljavljajo po svetu in imajo prav tako spodbudne trajnostne rezultate.

Pri tem je potrebno poudariti, da je predlagana ureditev z upoštevanjem človeškega dejavnika v prometu (prometna psihologija) pripravljena izključno za namen "zaselka Lukini" in je ni možno, kar kopirati na druge lokacije (Copy-Paste), saj je z vidika ceste – okolja in človeka narejena unikatno za obravnavano cesto. Nepremišljena uporaba ali podvajanje predlaganih ukrepov lahko na drugi / drugačni lokaciji prinese neučinkovite ali celo nasprotne učinke od želenih. S tem se tudi izgublja verodostojnost in funkcionalnost tovrstnih ukrepov.

Bistven ukrep za umirjanje prometa in zvišanje pozornosti voznikov je odvzem dominance motornim vozilom na cesti. To, poleg ostalih ukrepov, dosežemo predvsem z optičnim umirjanjem pri vstopu v območje, kjer so prisotni otroci na cesti (Optične zavore) in dodatno izvedbo horizontalnih označb v neposredni bližini mesta, kjer so prisotni otroci (Označba simbola "otroci na vozišču" in "X otroci na vozišču X").

Za večjo varnost vseh prebivalcev na tem območju, ne samo otrok se predlaga omejitev hitrosti na 50km/h. Določeni prometni znaki Omejitev hitrosti in Otroci na vozišču se poudarijo s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo. Izvedejo se tudi horizontalne označbe simbola "50km/h" na vozišču.

Prav tako se uporabijo ukrepi iz Smernic za postavitev in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok - šolarjev: VARNEJE V ŠOLO. Postavijo se "Barvni pasivno varni stebrički", table "Pogosto otroci na cesti" in "VI VOZITE", ter "Šolsko avtobusno postajališče". Uredi se stojišče-čakališče za otroke, ki se dodatno označi z arhitekturnimi označbami.

Urediti je potrebno pregledno bermo, da bodo mesta kjer otroci čakajo, vstopajo in izstopajo iz avtobusa dobro vidna.

Navedeni ukrepi zavestno in podzavestno vplivajo na voznika tako, da le-ta prilagodi hitrost in način vožnje ter je bolj pozoren na otroke in splošno dogajanje v prometu. Seveda to ne pomeni, da se kršitve ali zloraba ceste s kršenjem cestno prometnih predpisov ne morejo dogajati. Za to je vsak posameznik odgovoren sam, kajti 100% varnosti v prometu ni, saj je le-ta pogojena od več dejavnikov na katere v določenem trenutku nimamo vpliva. Vsekakor pa predlagana ureditev ceste izboljšuje dejavnike vezane na prometno psihologijo oziroma s tem povezano zaznavo in posledično dojemanje okolice. Namreč cesto in obcestni prostor udeleženci v prometu zaznavajo s centralnim in perifernim vidom. Centralni vid je namenjen predvsem za fokusiranje na določene točke (za identifikacijo / prepoznavanje stvari), medtem ko večino dela za orientacijo v prostoru opravimo s perifernim vidom.
Zato je zelo pomembno, da je prometna in urbano-arhitekturna ureditev narejena tako, da deluje, kot usklajena celota in voznikom s svojim izgledom (dizajnom) podaja želene / ustrezne informacije.

Vsi navedeni ukrepi v tem načrtu so namenjeni izboljšanju trenutne prometne varnosti. Za trajno prometno varnost otrok, kot tudi za potrebe javnega prevoza vseh prebivalcev na tem območju bi bilo potrebno izdelati celovito prenovo avtobusnih prevozov, ki bi vključevala avtobusne postaje na primernih lokacijah na obeh straneh ceste s prehodom za pešce, površinami za pešce, javno razsvetljavo, itd.

Na odseku ceste 1060 Gračišče - Sočerga od km 3,0-142m do km 4+330m se izvedejo naslednji ukrepi:

- odstranjevanje talnih označb s peskanjem
- ureditev površine cestnih robnikov na območju stojišča - čakališča
- izvedba označbe 5125 "Opozorilna črta", š=12cm
- izvedba označbe 5133 "Dvojna kombinirana črta", š=12cm
- izvedba označbe 5111 "Ločilna neprekinjena črta", š=12cm s prekinitvami na priključkih
- izvedba debeloslojne označbe 5336-1 "Optična zavora za umirjanje prometa", dolžine 74,50m
- izvedba debeloslojne/tankoslojne označbe simbola 5602-1 "Znak za prepovedi in omejitve (50 km/h)"
- izvedba debeloslojne/tankoslojne označbe simbola 5606 "Otroci na vozišču",
- izvedba tankoslojne talne označbe "X otroci X", označba 5231-4 s simbolom 5606 Otroci na vozišču
- izvedba debeloslojne obojestranske zožitve vozišča z debeloslojnimi označbami zelenih polj
- izvedba debeloslojne horizontalne označbe optične zavore 5336 (2 kompleta po 7 prečnih črt = 36,80m)
- izvedba arhitekturnih oznak na vozišču - izdelava arhitekturnih simbolov
- ureditev površine za stojišče - čakališče (7,02 m x 2,695 m) s travnimi rešetkami zelene barve
- ureditev površine cestnih robnikov na območju stojišča - čakališča
- demontaža obstoječih stacionažnih tablic
- demontaža in odvoz PZ 1116 "Otroci na vozišču"
- demontaža in odvoz PZ 2232-6 "Omejitev hitrosti 60 km/h"
- odstranitev in odvoz obstoječega PZ 2433 "Avtobusno postajališče"
- demontaža in odvoz PZ 4103 "v dolžini 500m
- odstranitev in odvoz droga z betonskim temeljem
- odstranitev in odvoz PZ 1119 "Divje živali na cesti"
- odstranitev in odvoz PZ 2233-6 "Prenehanje omejitve hitrosti"
- odstranitev in odvoz PZ 1104 "Križišče s priključkom neprednostne ceste na prednostno pod ostrim kotom"
- odstranitev in odvoz PZ 1116 "Otroci na vozišču" in 2232-6 "Omejitev hitrosti"
- odstranitev in odvoz obstoječega 11101 "Cestnega smernika"
- postavitev droga z betonskim temeljem
- prestavitev PZ 1104-1 "Križišče s priključkom neprednostne ceste na prednostno pod ostrim kotom"
- prestavitev Prometnega znaka 2442 "Vodovarstveno območje"
- postavitev PZ 1116 "Otroci na vozišču" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo
- postavitev PZ 2232-7 "Omejitev hitrosti 70 km/h" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo
- postavitev PZ 1104-2 "Križišče s priključkom neprednostne ceste na prednostno pod ostrim kotom", s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo
- postavitev PZ 2232-5 "Omejitev hitrosti 50 km/h" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo
- postavitev PZ 4103 "Dolžina dela ceste 250m" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo
- postavitev PZ 4103 "Dolžina dela ceste 300m" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo
- postavitev PZ 4103 "Dolžina dela ceste 900m" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo
- postavitev novega PZ 1119 "Divje živali na cesti" in 2233-5 "Prenehanje omejitve hitrosti"
- postavitev urbane opreme U 003 "Pogosto otroci na cesti"
- postavitev PZ 2433 "Avtobusno postajališče" in 2429 "Otroci na vozišču"
- postavitev PZ 2233-5 "Prenehanje omejitve hitrosti 50 km/h"
- postavitev urbane opreme U 003 "Pogosto otroci na cesti"
- postavitev urbane opreme U 011 "Šolsko Avtobusno postajališče", 655x300 mm, RA2 in U 002 "Barvni stebriček", aluminij fi 100 mm x 3740 mm z barvnim plaščem RA1
- postavitev urbane opreme Barvni PVS - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) U 002-1
- montaža prej odstranjenih stacionažnih tablic na nov drog z novim pritrdilnim materialom
- montaža urbane opreme Barvni stebriček - RDEČI (z nosilnim elementom za montažo na JVO) U 002-1.1
- montaža prej odstranjenega PZ 1104-1 z novim pritrdilnim materialom
- montaža in nastavitev U 013 "VI VOZITE"

Posamezni ukrepi so prikazani po lokacijah v nadaljevanju.

5.01 DODATNE ZAHTEVE in OPOMBE

Pri pripravi ponudbe mora ponudnik upoštevati sledeče:
Ponudnik mora pred pošiljanjem svoje ponudbe skrbno pregledati načrt z vsemi prilogami in detajli, se seznaniti z vsemi predpisi in zahtevami (tudi glede materialov-proizvodov, gradbenih produktov skladno z ZGPro-1,...), opraviti terenski ogled obravnavanega odseka ceste in okolice, se predhodno seznaniti z vsemi podatki, in informacijami, ki lahko vplivajo na izvedbo del ter na podlagi vsega tega oddati ponudbo.

Izvajalec mora pred naročanjem materiala in pred pričetkom del skrbno pregledati načrt z vsemi prilogami in detajli, se seznaniti z vsemi predpisi in zahtevami (tudi glede materialov-proizvodov, navodil za postavitev,...), opraviti terenski ogled obravnavanega odseka ceste in okolice, se predhodno seznaniti z vsemi podatki, in informacijami, ki lahko vplivajo na izvedbo del.

Pri izvedbi horizontalne in vertikalne prometne signalizacije ter prometne opreme se mora upoštevati Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, pravila stroke v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, normativi in standardi.

Pri izvedbi arhitekturnih označb in urbane opreme se morajo upoštevati smernice VARNEJE V ŠOLO "Smernice za postavitev in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok - šolarjev". Smiselno se mora upoštevati tudi Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, pravila stroke v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, normativi in standardi.

Vse horizontalne označbe morajo biti skladne s 30. členom Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih motornih vozil.
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene v skladu z zahtevami proizvajalca.
Pred izvedbo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.

Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami proizvajalca.
Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.

Vsi vgrajeni produkti oz. materiali morajo imeti vsa ustrezna dokazila v slovenskem jeziku skladno z zahtevami Zakona o gradbenih proizvodih (ZGpro-1)!
Izjave o lastnostih in navodila za vgradnjo morajo biti upoštevana v celoti in predana, poleg navodil za vzdrževanje upravljavcu ceste na koncu gradnje.

Po načrtu se določeni prometni znaki nameščajo na višji višini od določene v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, kar je posledica specifičnih prometnih in infrastrukturnih pogojev na lokaciji. Višja višina je navedena v tabeli Lokacije in samo pri tistih prometnih znakih, kjer je zahtevana.

Pri postavitvi in/ali montaži vertikalne prometne signalizacije in prometne opreme ter urbane opreme je potrebno posebno pozornost nameniti preglednosti - še posebej iz priključkov, da postavljeno ne bo oviralo le-te, oziroma ne bo oviran dostop na posest.

Pri vseh postavitvah in/ali montažah vertikalne prometne signalizacije in prometne opreme ter urbane opreme je potrebno, na vsaki posamezni mikrolokaciji, nameniti posebno pozornost tudi ustreznemu odmiku od roba ceste (še posebej na ožjih delih), upoštevajoč situacije srečevanja večjih-širših vozil (avtobusov, tovornjakov, vlačilcev,...).

Pasivno varne stebričke (PVS) se mora vgrajevati skladno s proizvajalčevimi navodili za vgradnjo. V primeru neustrezne granulacije materiala od izkopa je potrebno predvideti dobavo ustreznega materiala za zasip in odvoz odvečnega materiala.

Vse odstranitve vertikalne prometne signalizacije in prometne opreme, ki je v lasti DRSI, (prometne znake, table, drogove, cestne smernike, ogledala,...) je potrebno odstraniti pazljivo in z njimi ravnati skrbno ter vestno urediti njihov odvoz.
Vsa uporabna lastnina DRSI se, po predhodnem dogovoru s koncesionarjem, preda v njihovo bazo za nadaljnjo uporabo.

Pri vseh odstranitvah vertikalne prometne signalizacije in prometne opreme je potrebno nastale luknje ustrezno zapolniti-sanirati.

5.02 PREGLEDNA SITUACIJA

5.02.1 PREGLEDNA SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA

- GLEJ PREGLEDNO SITUACIJO OBSTOJEČEGA STANJA NA KONCU NAČRTA

5.02.2 PREGLEDNA SITUACIJA PREDLAGANE UREDITVE

(PREGLEDNI PRIKAZ UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA S PROMETNO SIGNALIZACIJO IN PROMETNO OPREMO TER URBANO OPREMO IN ARHITEKTURNIM OBLIKOVANJEM PROMETNIH POVRŠIN ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI)

- GLEJ PREGLEDNO SITUACIJO PREDLAGANE UREDITVE NA KONCU NAČRTA

5.03 PRIKAZ PREDLAGANIH UKREPOV (GRAFIČNO IN TABELARIČNO Z OPISI) PO POSAMEZNIH LOKACIJAH

IZVEDBA HORIZONTALNE IN VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE

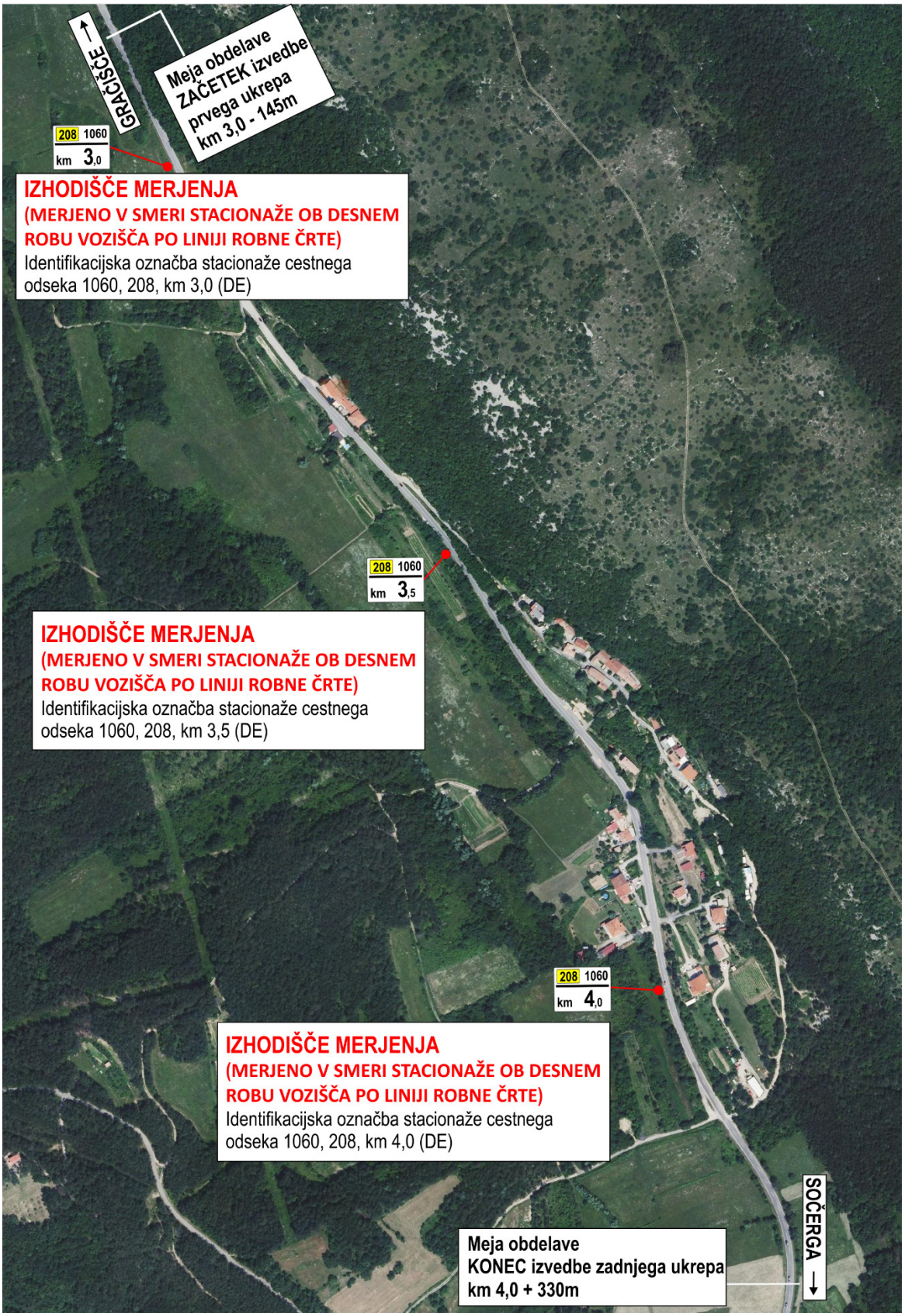
TER PROMETNE OPREME IN

IZVEDBA ARHITEKTURNIH OZNAČB IN URBANE OPREME

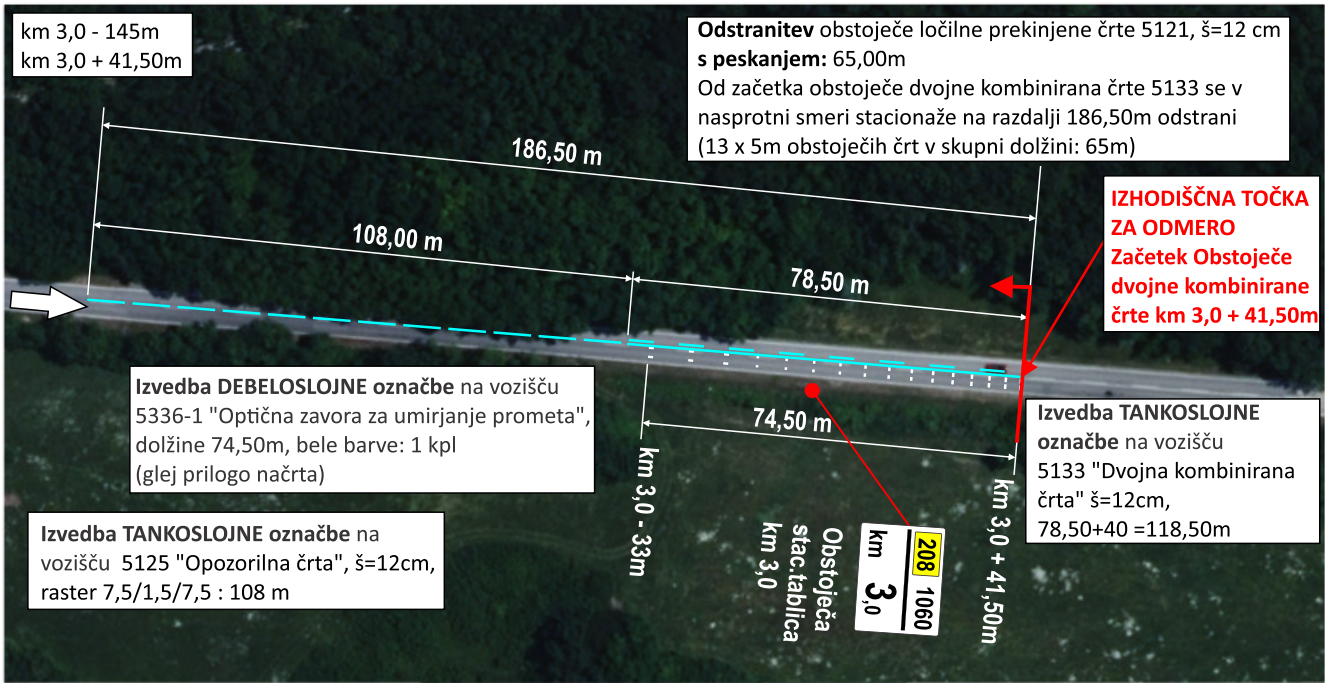
V OBMOČJU AP NA R1-208 ODSEK 1060 OD KM 2,855 DO KM 4,330

Pregledna situacija razširjene meje obdelave in IZHODIŠČE MERJENJA

V načrtu navedene stacionaže so izmerjene na terenu z izhodiščem merjenja od **Stacionažnih tablic km 3,0 , km 3,5 in km 4,0 (MERJENO V SMERI STACIONAŽE OB DESNEM ROBU VOZIŠČA PO LINIJI ROBNE ČRTE)**



Lokacija 1: od km 3,0 - 145m do km 3,0 + 41,50m



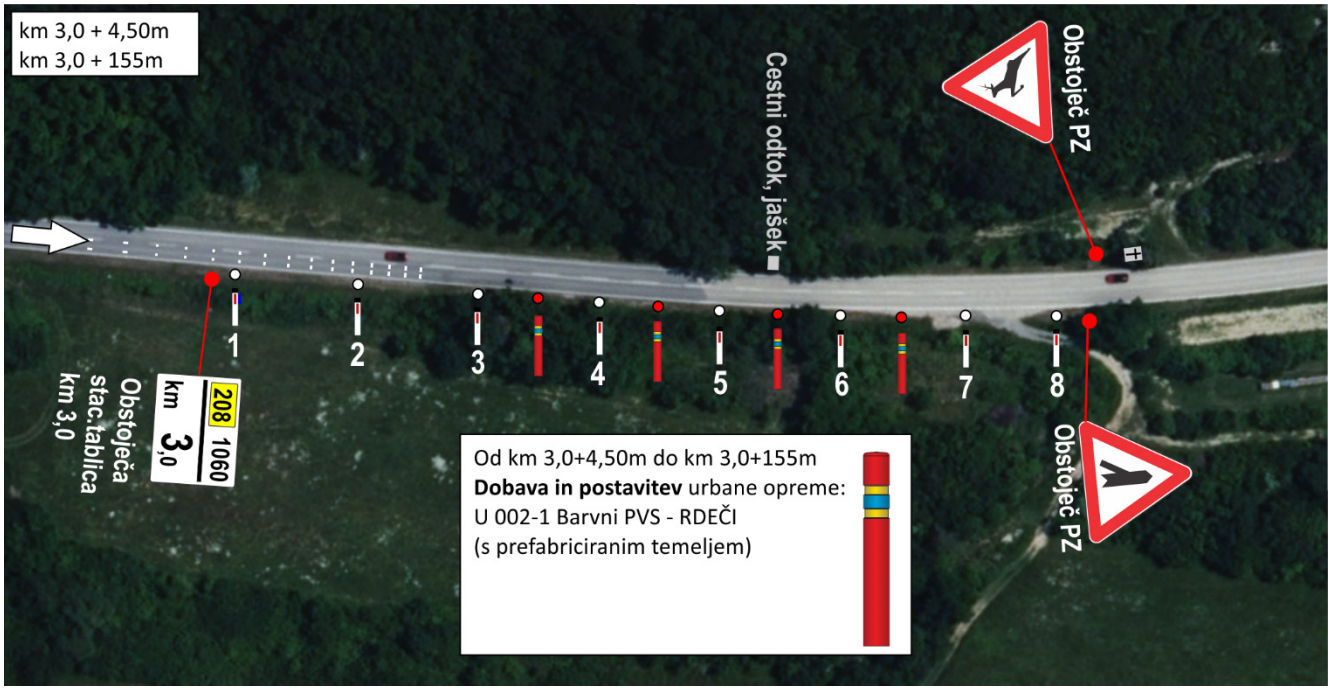
Lokacija: 1 od km 3,0-145m do km 3,0+41,50m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Odstranitev** obstoječe ločilne prekinjene črte 5121, š=12 cm **s peskanjem**	65,00 m	OS	Od začetka obstoječe dvojne kombinirane črte 5133 se v nasprotni smeri stacionaže na razdalji 186,50m odstrani (13x 5m obstoječih črt v skupni dolžini =65m)
2	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** na vozišču 5133 "Dvojna kombinirana črta", š=12cm, (neprekinjena = 78,50m in prekinjena 5/5/5 = 40m) bele barve	118,50 m	OS	
3	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** na vozišču 5125 "Opozorilna črta", š=12cm, raster 7,5/1,5/7,5, bele barve	108,00 m	OS	
4	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** na vozišču 5336-1 "Optična zavora za umirjanje prometa", dolžine 74,50m (=24 m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kpl	DE	
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				

Lokacija 2: km 3,0 + 39m



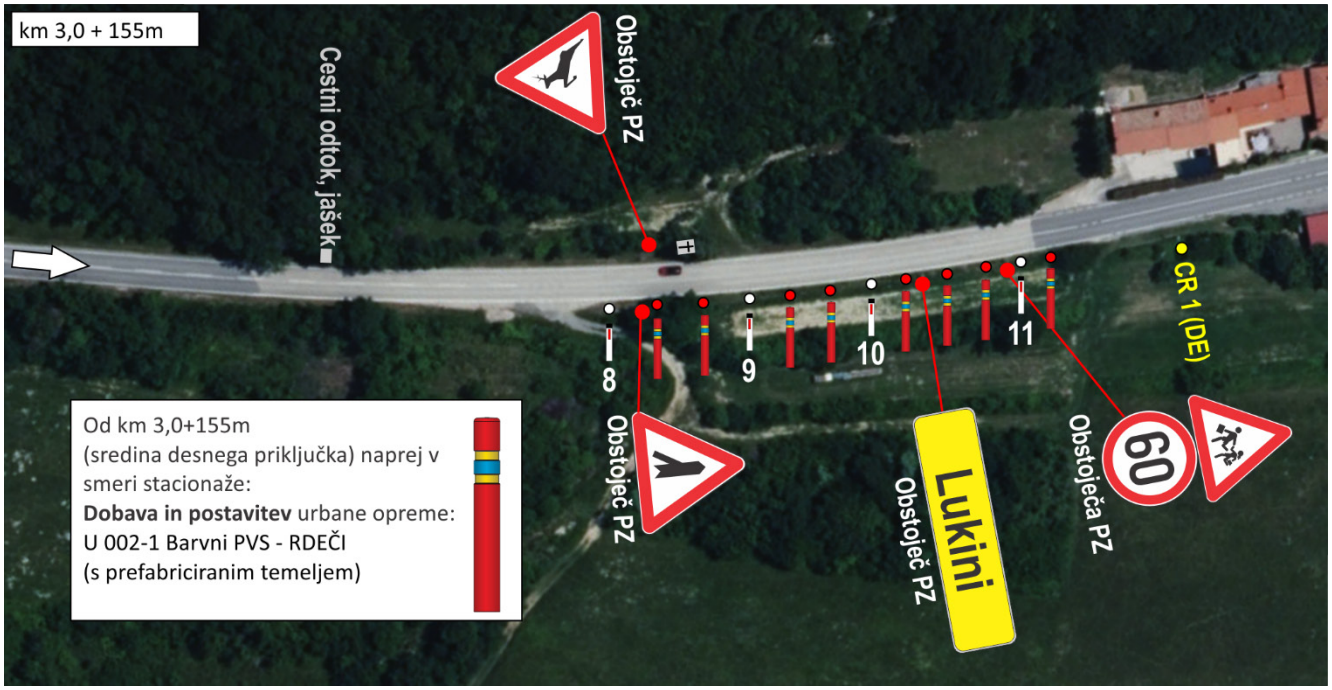
Lokacija: 2 **km 3,0 + 39m** Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava in postavitev** Prometnih znakov 1116 "Otroci na vozišču" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije T1073mm, RA3 in 2232-7 "Omejitev hitrosti 70 km/h" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije fi700, RA3, vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kpl	DE	
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Lokacija 3: od km 3,0 + 4,5m do km 3,0 + 155m



Lokacija: 3 od km 3,0 + 4,5m do km 3,0 + 155m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava in postavitev** urbane opreme: U 002-1 Barvni PVS - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) (glej prilogo načrta)	4 kos	DE	Barvni PVS se postavijo na sredino med obstoječe cestne smernike, ki stojijo med stacionažno tablico in desnim priključkom: med smernikoma 3 in 4: 1 kom med smernikoma 4 in 5: 1 kom med smernikoma 5 in 6: 1 kom med smernikoma 6 in 7: 1 kom
Pasivno varne stebričke (PVS) se mora vgrajevati skladno s proizvajalčevimi navodili za vgradnjo. V primeru neustrezne granulacije materiala od izkopa je potrebno predvideti dobavo ustreznega materiala za zasip in odvoz odvečnega materiala.				
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Lokacija 4: km 3,0 + 155m



Lokacija: 4 **km 3,0 + 155m** Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava in postavitev** urbane opreme: U 002-1 Barvni PVS - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) (glej prilogo načrta)	8 kos	DE	Od km 3,0+155m (sredina desnega priključka) naprej v smeri stacionaže se Barvni PVS -rdeči postavijo na sredino med obstoječe cestne smernike na enaki medsebojni razdalji: med smernikoma 8 in 9: 2 kom med smernikoma 9 in 10: 2 kom med smernikoma 10 in 11: 3 kom za smernikom 11: 1 kom
Pasivno varne stebričke (PVS) se mora vgrajevati skladno s proizvajalčevimi navodili za vgradnjo. V primeru neustrezne granulacije materiala od izkopa je potrebno predvideti dobavo ustreznega materiala za zasip in odvoz odvečnega materiala.				
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Lokacija 5: km 3,0 + 174m



Lokacija: 5 km 3,0 + 174m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Odstranitev in odvoz** PZ 1104 "Križišče s priključkom neprednostne ceste na prednostno pod ostrim kotom" vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kos	DE	
2	**Dobava in postavitev** PZ 1104-2 "Križišče s priključkom neprednostne ceste na prednostno pod ostrim kotom", s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije T1073mm, RA3 in 2232-5 "Omejitev hitrosti 50 km/h" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije fi700, RA3, vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kpl	DE	
3	**Odstranitev in odvoz** PZ 1119 "Divje živali na cesti" vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kos	LE	
4	**Dobava in postavitev** novega PZ 1119 "Divje živali na cesti", T900mm, RA2 in 2233-5 "Prenehanje omejitve hitrosti", fi 600mm, RA2 vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kpl	LE	
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Lokacija 6: km 3,0 + 184,50m

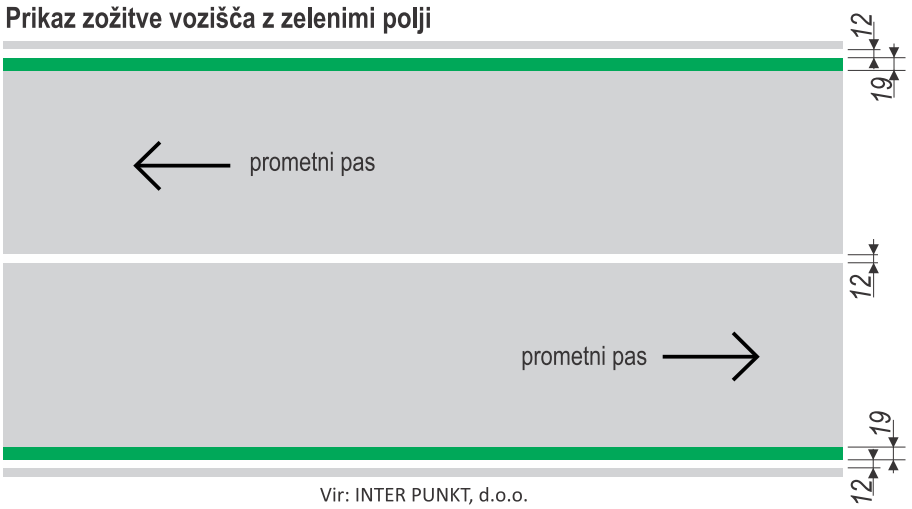


Lokacija: 6 km 3,0+184,50m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** simbola na prometni površini 5602-1 "Znak za prepovedi in omejitve (50 km/h)" (=6,0m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kos	DE	
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				

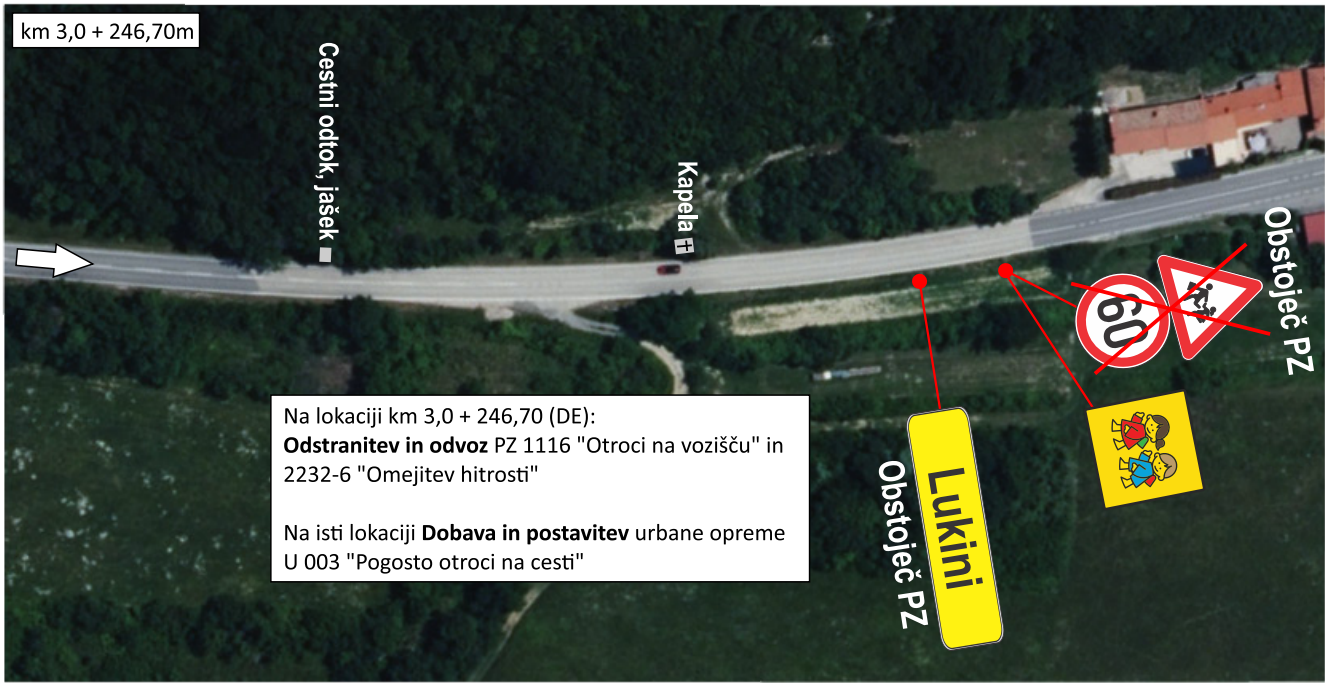
Lokacija 7: od km 3,0 + 196m do km 3,0 + 383m



Lokacija: 7 od km 3,0+196m do km 3,0+383m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Izvedba obojestranske zožitve** vozišča z **DEBELOSLOJNIMI** označbami zelenih polj, zelene barve RAL 6024 z vmešanimi protizdrsnimi delci, š=19 cm, dolžine 2 x 187m	72 m2	DE LE	Izvedba obojestranske zožitve vozišča z zelenimi polji: od km 3,0+196m (od cestnega smernika - DE) do km 3,0+383m (do cestnega odtoka-jaška - LE), širina zelenega polja= 19cm, dolžina 2 x 187m=374m: 72 m2
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				



Lokacija 8: km 3,0 + 246,70m



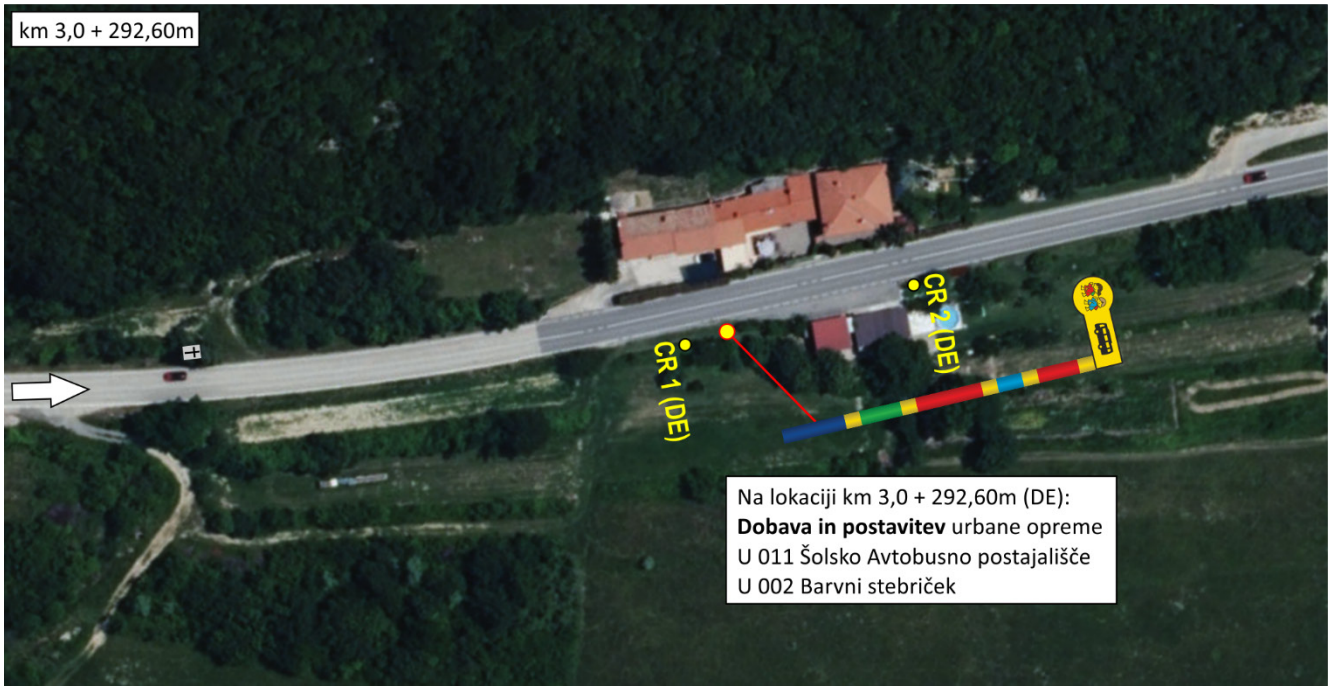
Lokacija: 8 **km 3,0+246,70m** Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Odstranitev in odvoz** PZ 1116 "Otroci na vozišču" in 2232-6 "Omejitev hitrosti" vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kpl	DE	Odstranitev in postavitev se izvede na isti lokaciji
2	**Dobava in postavitev** urbane opreme U 003 "Pogosto otroci na cesti", 600x600mm, RA3, vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kos		
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Lokacija 9: km 3,0 + 253m



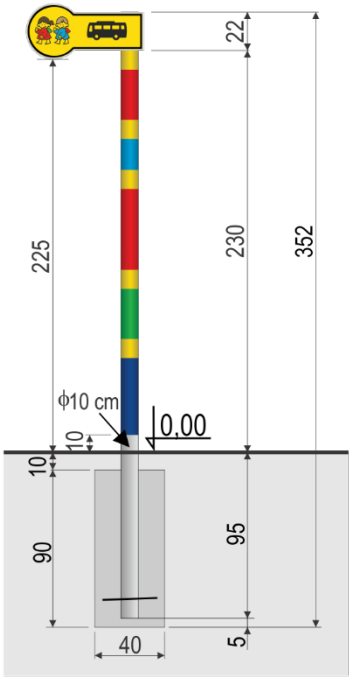
Lokacija: 9 **km 3,0+253m** Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** simbola na prometni površini 5606 "Otroci na vozišču", (=7 m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kos	DE	Izhodiščna točka za označbo simbola je 50 cm naprej od vzdolžnega šiva - na novejšem asfaltu
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				

Lokacija 10: km 3,0 + 292,60m



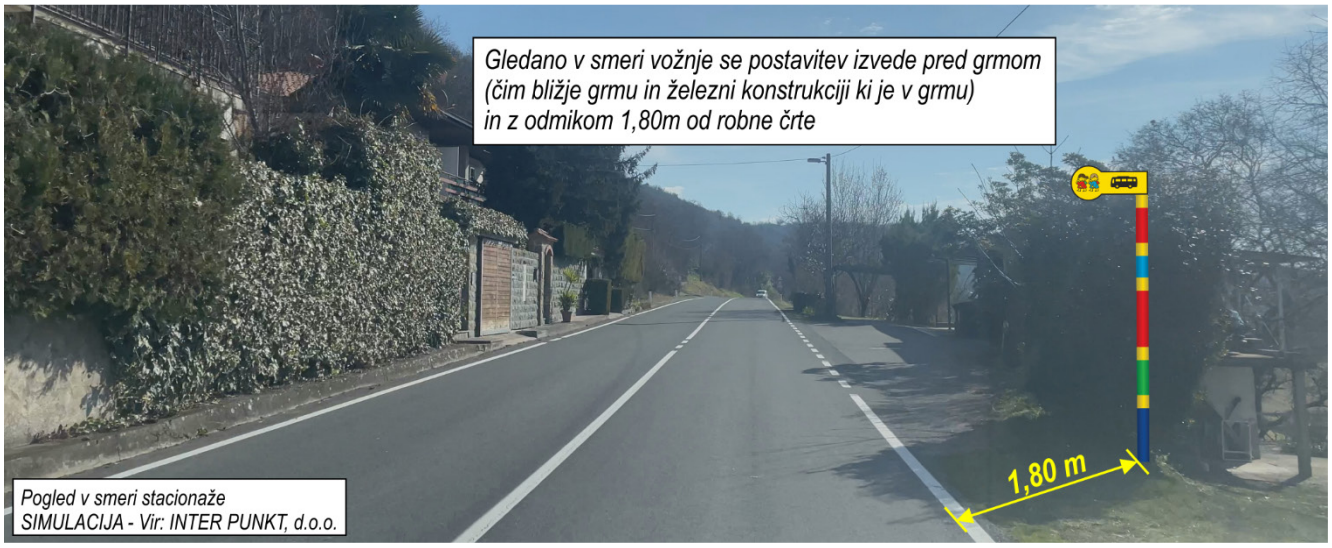
Lokacija: 10 km 3,0+292,60m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava in postavitev** urbane opreme U 011 Šolsko Avtobusno postajališče 655x300 mm, RA2 U 002 Barvni stebriček, aluminij fi 100 mm x 3470 mm z barvnim plaščem RA1, vključno z betonskim temeljem (glej prilogo načrta) **Opomba:** Namestitev table s spodnjim robom na višino: 225 cm	1 kpl	DE	DETAJLNI PRIKAZ ZA IZDELAVO BARVNEGA PLAŠČA (glej prilogo načrta) **Gledano v smeri vožnje se postavitev izvede pred grmom (čim bližje grmu in železni konstrukciji ki je v grmu) in z odmikom 1,80m od robne črte** (Glej prikaz na naslednji strani)
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

U 011 Šolsko Avtobusno postajališče 655x300 mm, RA2
U 002 Barvni stebriček, aluminij fi 100 mm x 3470 mm z barvnim plaščem RA1



Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

SHEMATSKI PRIKAZ (temeljenje se izvede po statičnem izračunu in navodili proizvajalca)
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.
Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.



Lokacija 11: km 3,0 + 300m

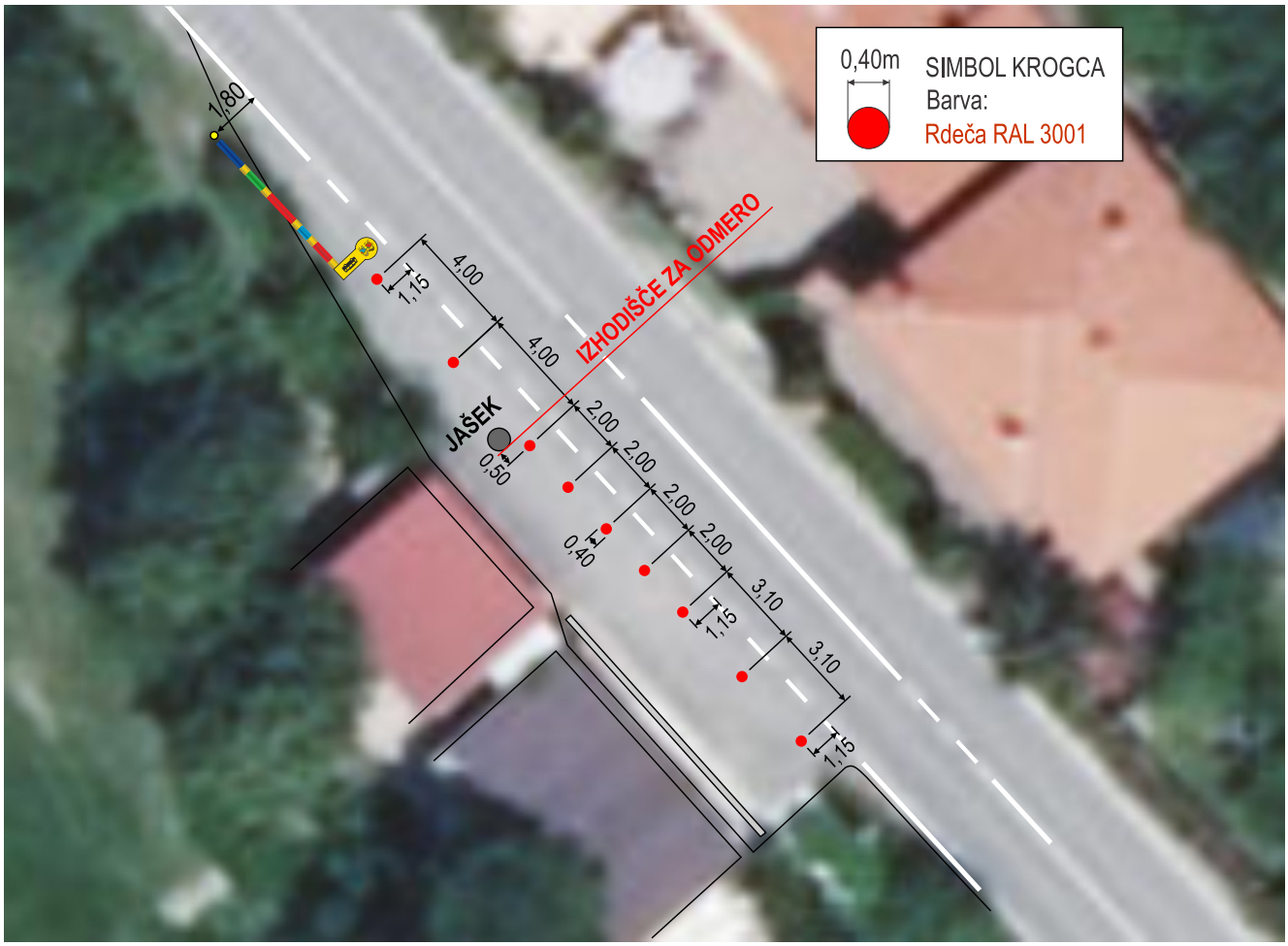


Lokacija: 11 km 3,0+300m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	Izvedba Arhitekturnih oznak na vozišču - izdelava arhitekturnih simbolov na asfaltni površini nasproti stanovanjskih hiš: Označbe barvnih krogcev s tankoslojnimi materiali za talne označbe na prometnih površinah z barvo (Signocryl Kolesarske steze Rdeči RAL **3001**) ali ustrezno ekvivalentno, krogci, fi 0,40m, 11 kos = 5 m2 **Označbe NE smejo biti svetlobno odbojne!**	1 kpl	DE	Arhitekturne oznake na vozišču (krogci fi 0,40m) se izvedejo na asfaltni površini nasproti stanovanjskih hiš **(Glej prikaz arhitekturnih oznak na vozišču, na naslednji strani)**
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				

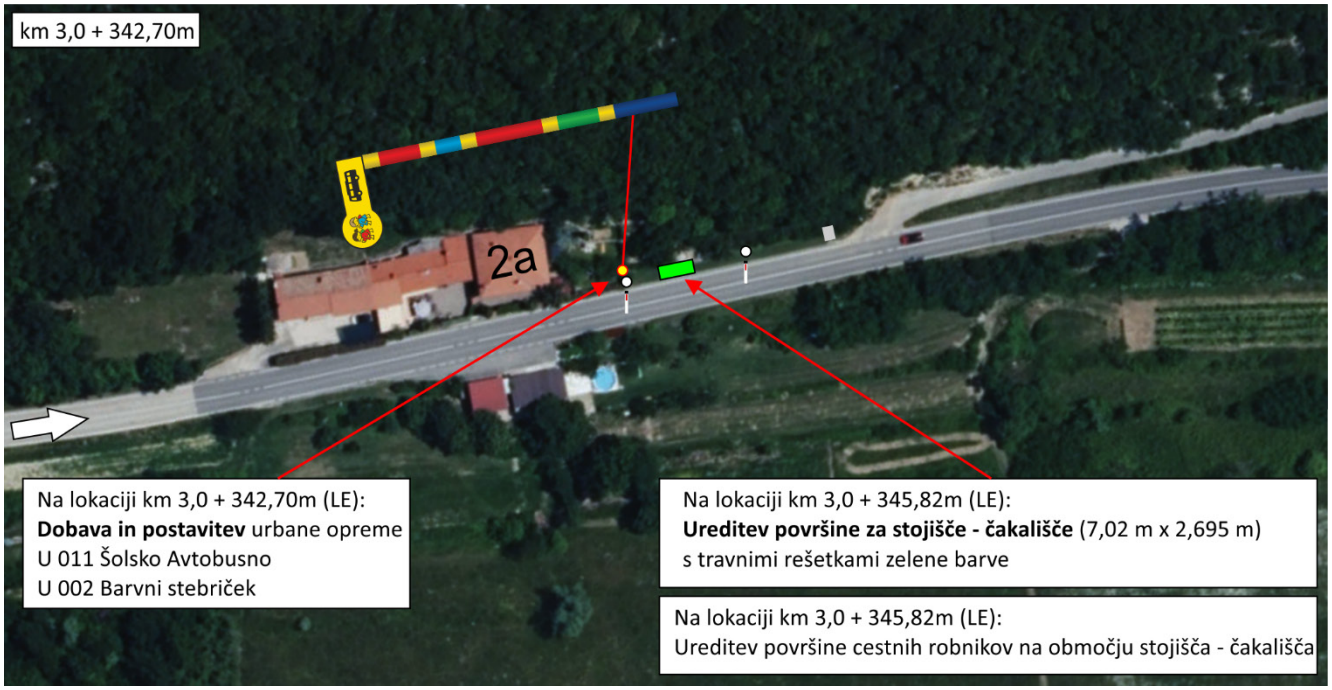


Pogled v smeri stacionaže
Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

PRIKAZ IZVEDBE ARHITEKTURNIH OZNAK NA VOZIŠČU:



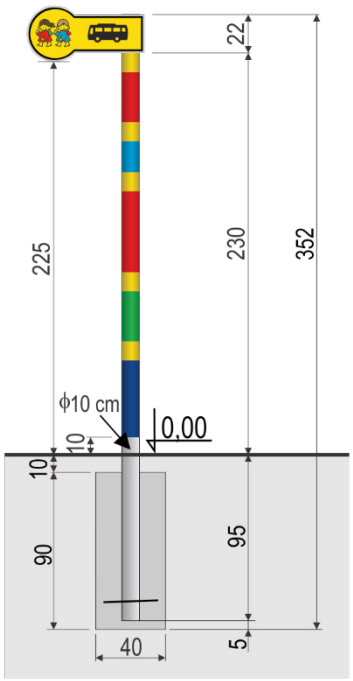
Lokacija 12: km 3,0 + 342,70m





Lokacija: 12 km 3,0+242,70m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	Dobava in postavitev urbane opreme U 011 Šolsko Avtobusno postajališče 655x300 mm, RA2 U 002 Barvni stebriček, aluminij fi 100 mm x 3470 mm z barvnim plaščem RA1, vključno z betonskim temeljem (glej prilogo načrta) **Opomba:** Namestitev table s spodnjim robom na višino: 225 cm	1 kpl	LE	DETAJLNI PRIKAZ ZA IZDELAVO BARVNEGA PLAŠČA (glej prilogo načrta) **Določitev stojnega mesta** (Glej prikaz na naslednji strani)
2	Ureditev površine za stojišče - čakališče (7,02 m x 2,695 m) s travnimi rešetkami zelene barve	1 kpl	LE	Glej prikaze na naslednjih dveh straneh: - **"Ureditev površine za stojišče - čakališče (7,02 m x 2,695 m) s travnimi rešetkami"** in - "**ACO Self travna rešetka - Detajl in priporočilo za vgradnjo za pohodno površino"** (razred obremenitve A15)
3	**Ureditev površine cestnih robnikov (na območju stojišča - čakališča)** - Cestne robnike je potrebno pripraviti - očistiti tako, da bo površina robnikov popolnoma čista in nepoškodovana (4 celi dvometrski robniki, od začetka fuge prvega- do konca fuge zadnjega, v skupni dolžini 8m) =2,5 m2 glej: **"Ureditev površine za stojišče - čakališče (7,02 m x 2,695 m) s travnimi rešetkami"** - Čiščenje se izvede z visokotlačnim vodnim čistilcem (Vap, Karcher,...) z nastavkom "rotacijske turbo šobe" Delovni tlak (**nastavljiv**) 120 - 150 bar. Za **čiščenje starejših cestnih robnikov** z visokotlačnim čistilcem je treba uporabiti **minimalni tlak, ki še vedno učinkovito odstrani umazanijo**, vendar **ne poškoduje površine.** Čisti se samo z vodo (brez uporabe čistil). - Na očiščene in popolnoma suhe cestne robnike (4 cele dvometrske robnike) v dolžini 8m, se po navodilih proizvajalca nanese dvokomponentna emulzija (Signo primer 2K PUR + Signo trdilec 2K PUR ali ustrezno ekvivalentno) =2,40m2 - Nato se po prikazu **"Ureditev površine za stojišče - čakališče (7,02 m x 2,695 m) s travnimi rešetkami"**, cestni robniki označijo v prikazanem rastru z barvo (Signocryl Kolesarske steze Rdeči RAL**3001**) ali ustrezno ekvivalentno =1,5 m2 **Označbe NE smejo biti svetlobno odbojne!**	1 kpl	LE	Glej prikaz na naslednji strani
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

U 011 Šolsko Avtobusno postajališče 655x300 mm, RA2
U 002 Barvni stebriček, aluminij fi 100 mm x 3470 mm z barvnim plaščem RA1

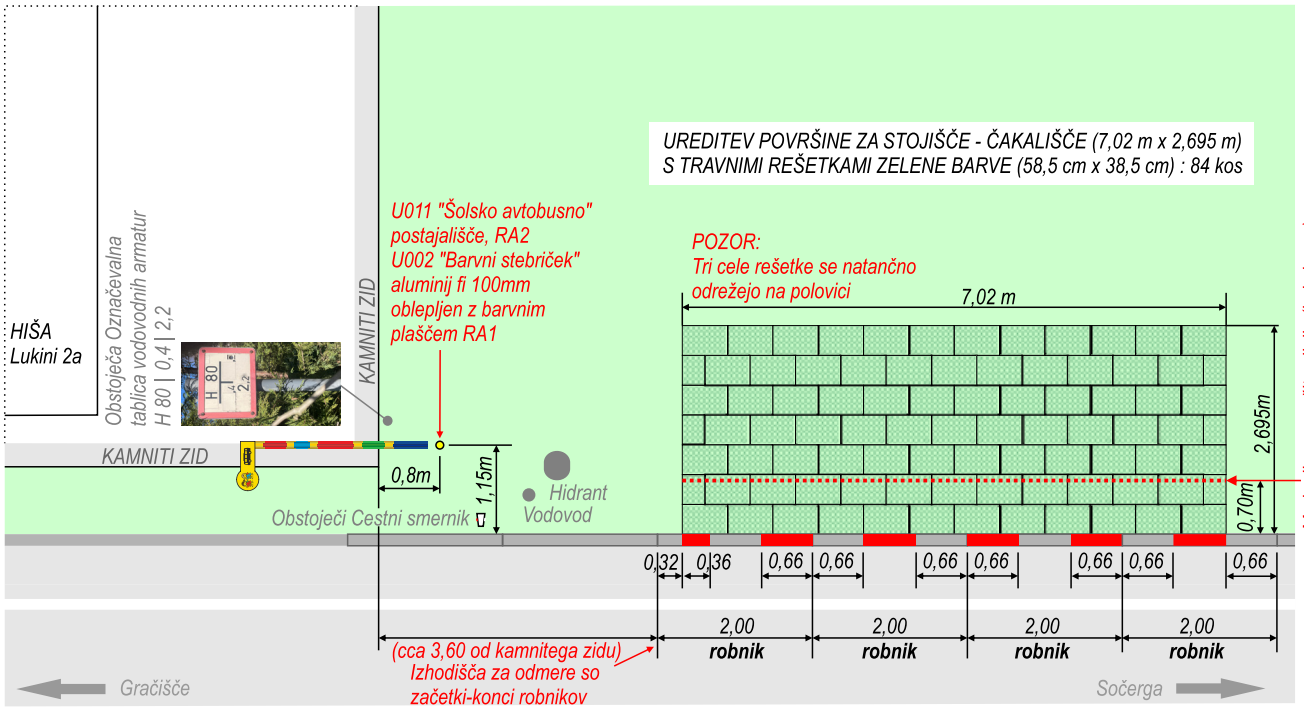




Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

SHEMATSKI PRIKAZ (temeljenje se izvede po statičnem izračunu in navodili proizvajalca)
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.
Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.

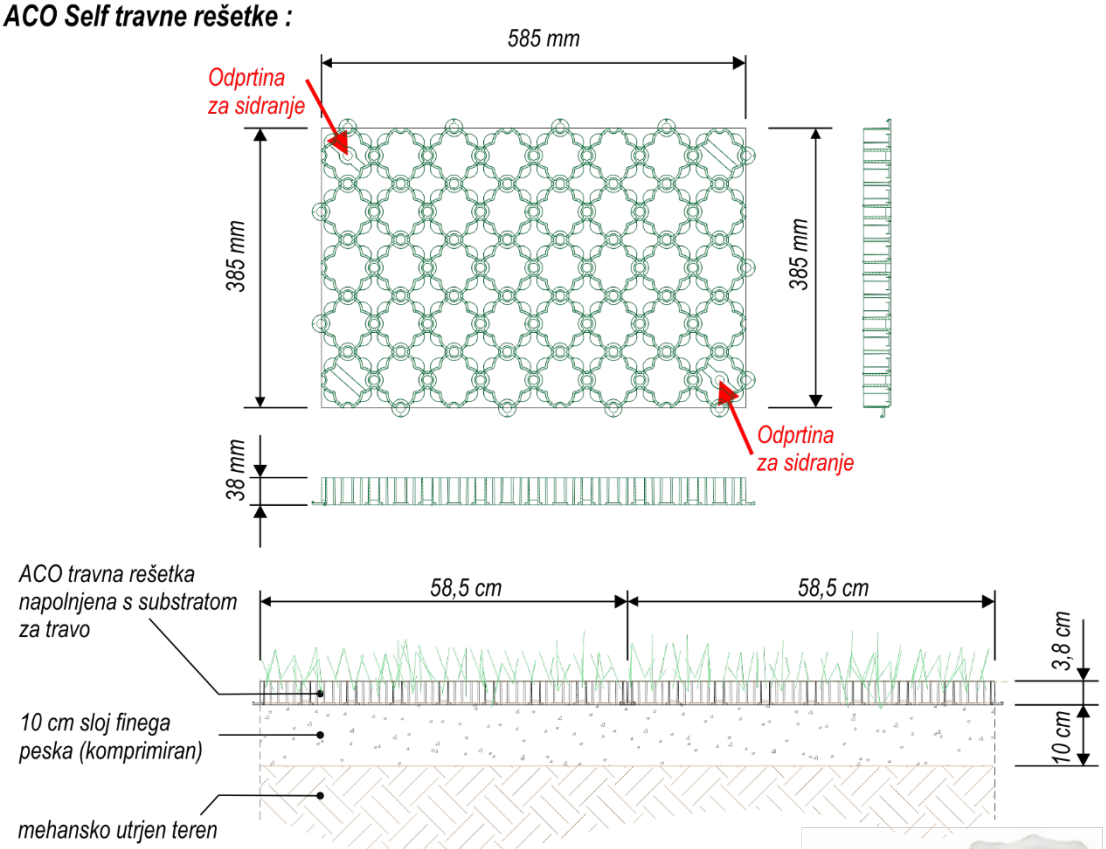
Ureditev površine za stojišče - čakališče (7,02 m x 2,695 m) s travnimi rešetkami



Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

ACO Self travna rešetka - Detajl in priporočilo za vgradnjo za pohodno površino (razred obremenitve A15)

Detajl ACO Self travne rešetke :




Markerji za označitev linije Bele barve

Vgradnja ACO Self travne rešetke :

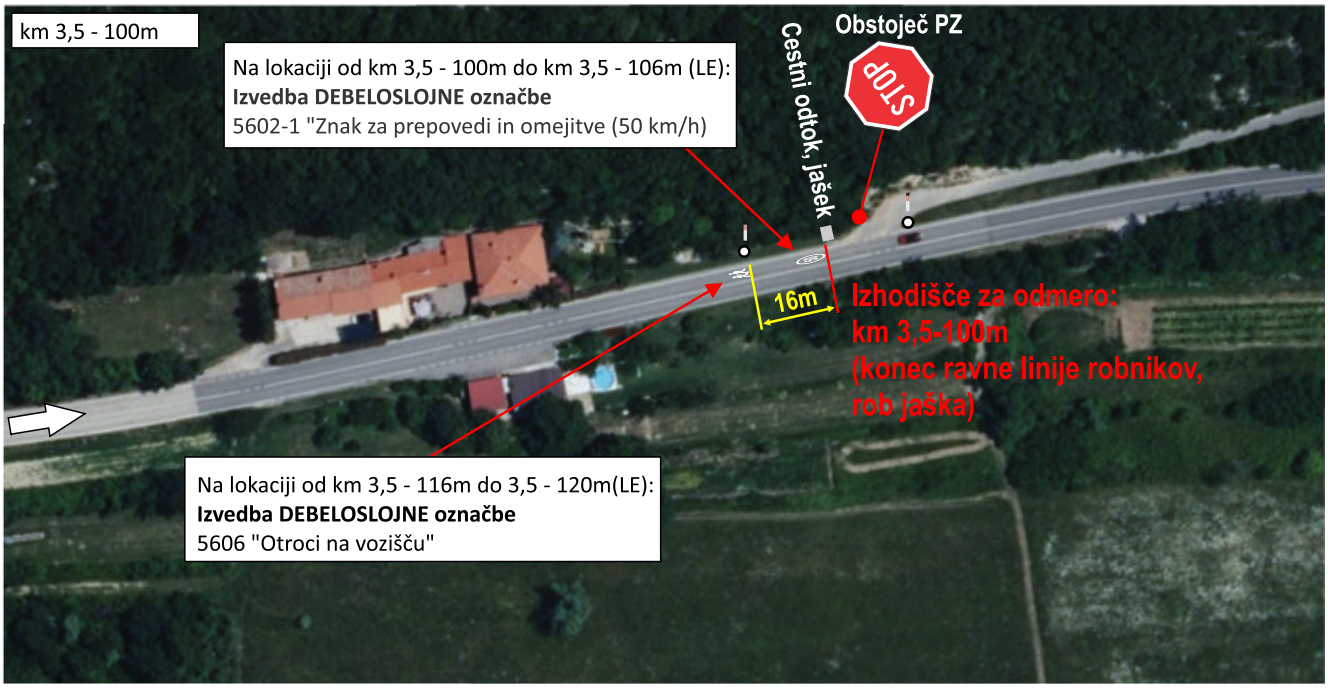
Vgradnja se izvede po navodilih proizvajalca in po tu prikazanih detajlih in navodilih.
***Pozor** : ne gre za povozno ampak za **pohodno površino** (Razred obremenitve A15)*

Upoštevati je potrebno tudi:

- *poravnava neravnin terena v širšem območju izkopa s prilagoditvijo na obstoječi naklon terena*
- *strojni izkop zemljine (globina 14 cm) = 3 m3 , z nakladanjem in odvozom na deponijo*
- ***mehansko utrjevanje terena***
- *uporaba kateregakoli filca ni dovoljena*
- *dobava in nasutje 10 cm izravnalnega sloja (finega peska frakcije 0/4), obvezno **s sprotnim utrjevanjem** = 2 m3*
- *dobava in vgradnja ACO Self travnih rešetk iz recikliranega kompozitnega materiala (polyolefin), dimenzij 58,5cm x 38,5cm x 3,8cm, zelene barve (poraba 4,42 kos/m2)= 84 kos (pakiranje: 1 PAK a 112 kos) =112 kos Polaganje travnih rešetk na klik s polovičnimi preklopi (POZOR: Tri cele rešetke se natančno odrežejo na polovici), izhodišče polaganja je ob cestnih robnikih, kjer mora biti vrh rešetk poravnan z vrhom cestnih robnikov*
- *dobava in vgradnja jeklenih sider za pritrditev rešetk, l=180mm, fi 6mm: 174 kos (pakiranje: 4 PAK a 50 kos) =200 kos Sidranje z jeklenimi sidri dolžine 18cm – 2 kom na travno rešetko (diagonalno v pripravljene odprtine za sidranje)*
- *dobava in vgradnja markerjev za označitev linije (Bele barve): 95 kos (pakiranje: 10 PAK a 10 kos) =100 kos Vstavljanje markerjev za označitev linije bele barve v linijo manjših odprtin (70 cm od zunanjega roba cestnih robnikov)*
- *dobava in polnitev rešetk s substratom za travo - 5mm še nad zgornji rob rešetke = 1 m3, ter zalivanje da se posede*
- *dobava in sejanje trave = cca 1 kg (na kvadratni meter se poseje približno 20–30 gramov trave) Pred začetkom preberite navodila proizvajalca na embalaži, saj se lahko količina razlikuje glede na vrsto trave. Okoli robov območij položenih travnih rešetk morate povečati količino semena, da dobite trden rob zelenice.*
- *Proizvajalec rešetk ACO d.o.o. ali ustrezno ekvivalentno.*

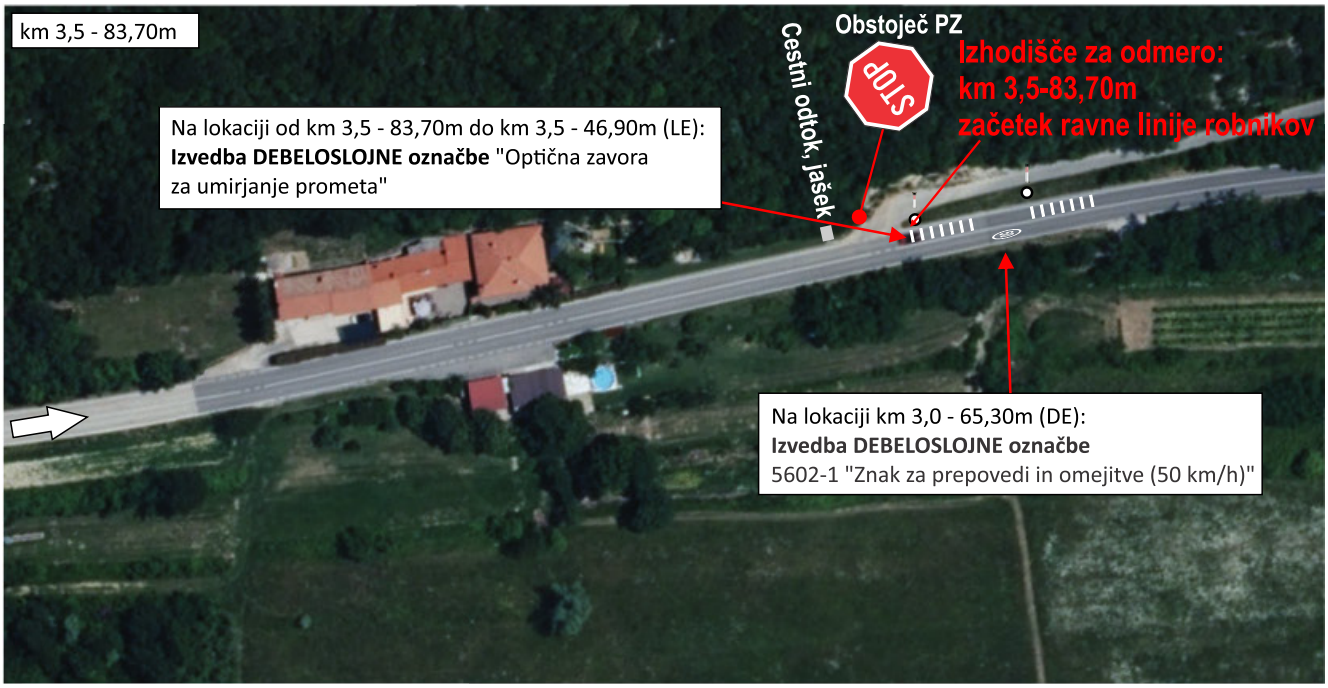
Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

Lokacija 13: km 3,5 - 100m



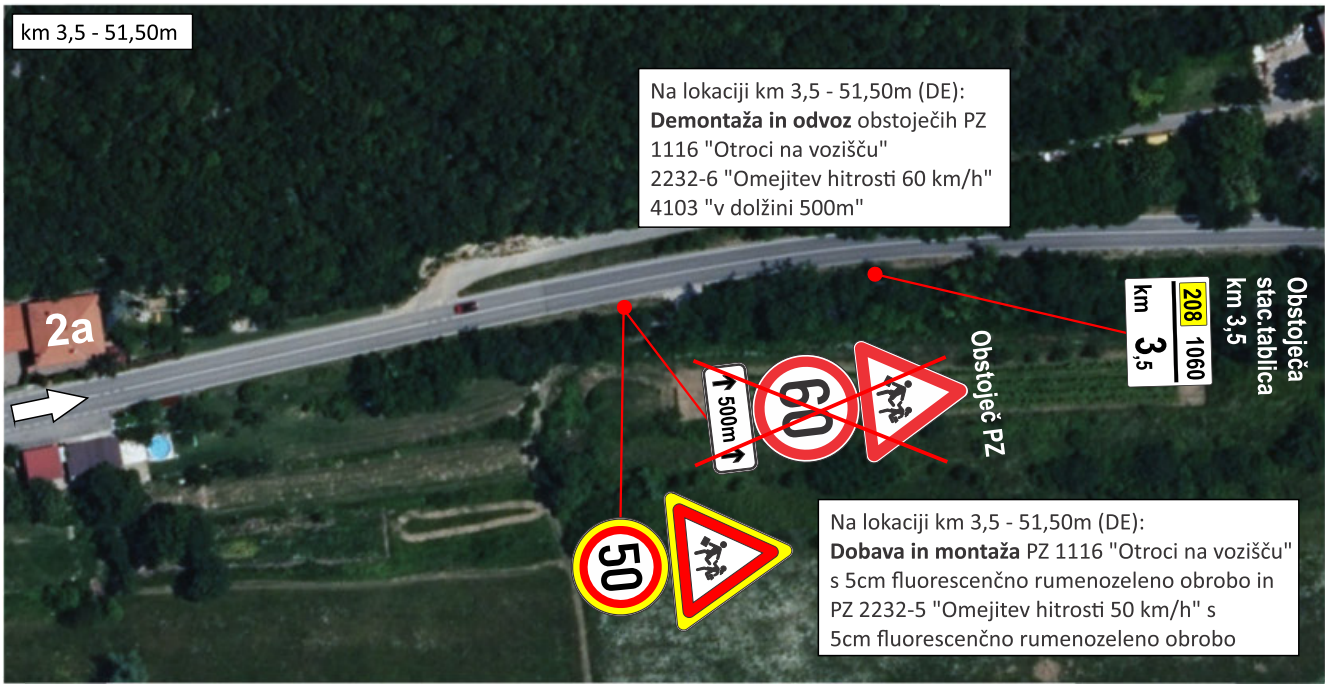
Lokacija: 13 **km 3,5-100m** Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** simbola na prometni površini 5606 "Otroci na vozišču", (=7 m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kos	LE	Izhodišče za odmero: km 3,5 -100m (gledano v smeri stacionaže levo - konec ravne linije robnikov oziroma začetek-rob jaška)
2	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** simbola na prometni površini 5602-1 "Znak za prepovedi in omejitve (50 km/h)" (=6,0m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kos	LE	
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				

Lokacija 14: km 3,5 - 83,70m



Lokacija: 14 km 3,5-83,70m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** na vozišču "Optična zavora za umirjanje prometa, dolžine 36,80m (2 kompleta po 7 prečnih črt =16,0m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kpl	LE	Izhodišče za odmero: km 3,5 -83,70m (gledano v smeri stacionaže levo - začetek ravne linije robnikov takoj za priključkom) Simbol 50 km/h se izvede na nasprotnem pasu na sredini optične zavore.
2	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** simbola na prometni površini 5602-1 "Znak za prepovedi in omejitve (50 km/h)" (=6,0m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kos	DE	
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				

Lokacija 15: km 3,5 - 51,50m



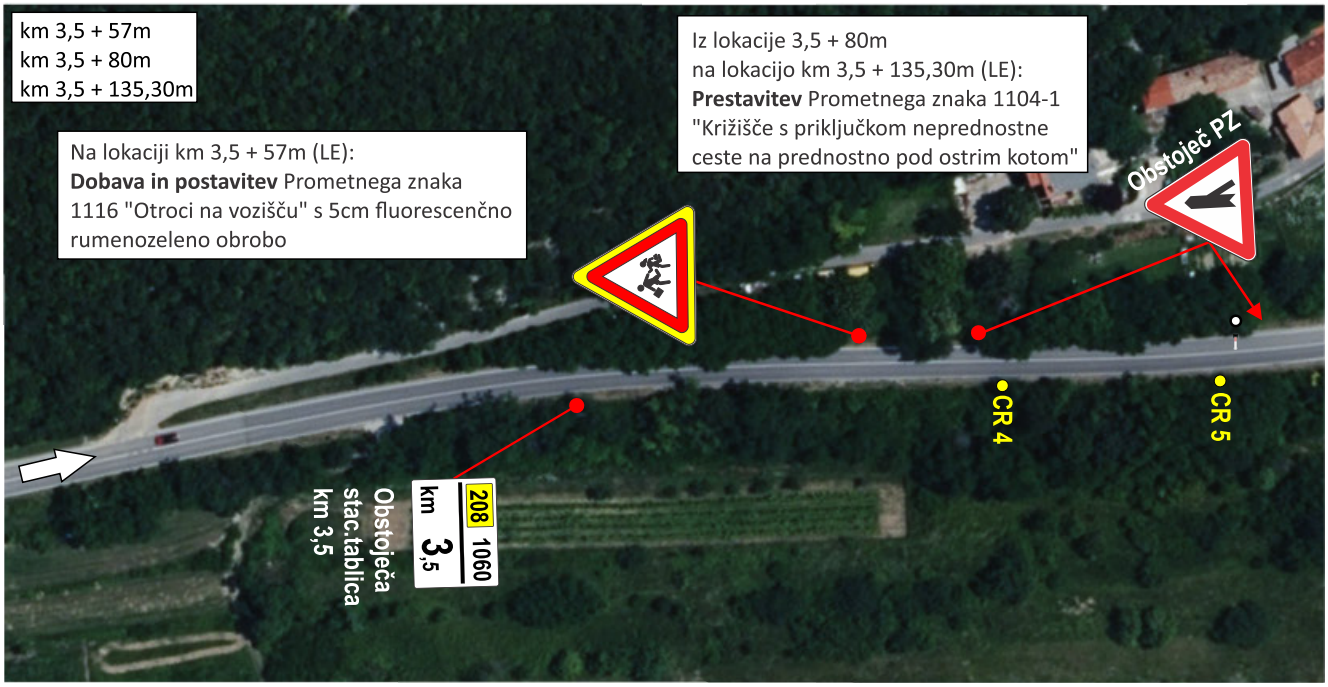
Lokacija: 15 km 3,5-51,50m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Demontaža in odvoz** obstoječih PZ 1116 "Otroci na vozišču", 2232-6 "Omejitev hitrosti 60 km/h", 4103 "v dolžini 500m"	1 kpl	DE	**Obstoječ drog se NE odstranjuje**
2	**Dobava in montaža** PZ 1116 "Otroci na vozišču" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije T1073mm, RA3, na že obstoječi drog	1 kos	DE	
3	**Dobava in montaža** PZ 2232-5 "Omejitev hitrosti 50 km/h" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije fi700, RA3, na že obstoječi drog	1 kos	DE	
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Lokacija 16: km 3,5 - 47m



Lokacija: 16 km 3,5-47m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava in postavitev** PZ 2232-5 "Omejitev hitrosti 50 km/h" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije fi700, RA3 in 4103 "Dolžina dela ceste 250 m" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije 700 x 350 mm, RA3 vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kpl	LE	
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

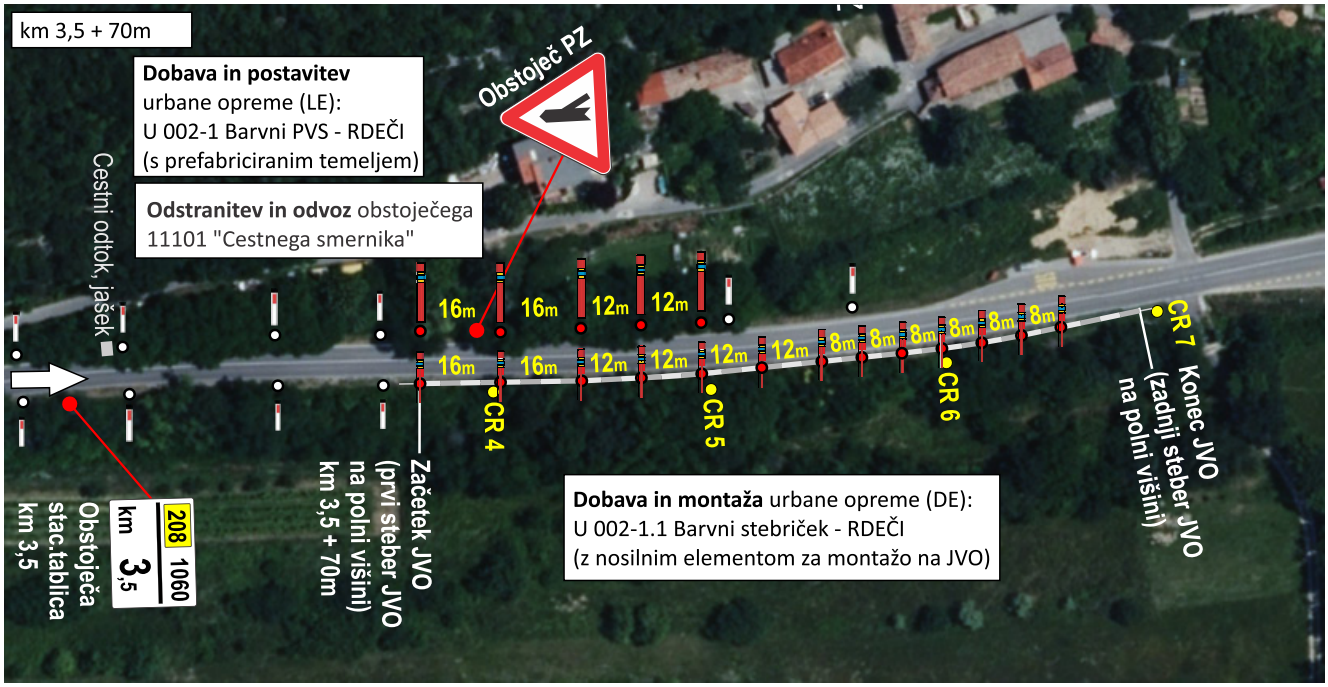
Lokacija 17: km 3,5 + 57m, km 3,5 + 80m, km 3,5 + 135,30m



Lokacija: 17 km 3,5+57m, km 3,5+80m, km 3,5+135,30m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava in postavitev** PZ 1116 "Otroci na vozišču" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije T1073mm, RA3 vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kos	LE	Na lokaciji km 3,5 + 57m (LE)
2	**Demontaža** obstoječega PZ 1104-1 (demontiran PZ bo ponovno uporabljen - montiran na drugi lokaciji)	1 kos	LE	Prestavitev iz lokacije 3,5 + 80m (LE) na lokacijo km 3,5 + 135,30m (LE)
3	**Odstranitev in odvoz** droga z betonskim temeljem	1 kos	LE	
4	**Dobava in postavitev** novega droga z betonskim temeljem in **montaža prej demontiranega** PZ 1104-1 "Križišče s priključkom neprednostne ceste na prednostno pod ostrim kotom" z novim pritrdilnim materialom	1 kpl	LE	

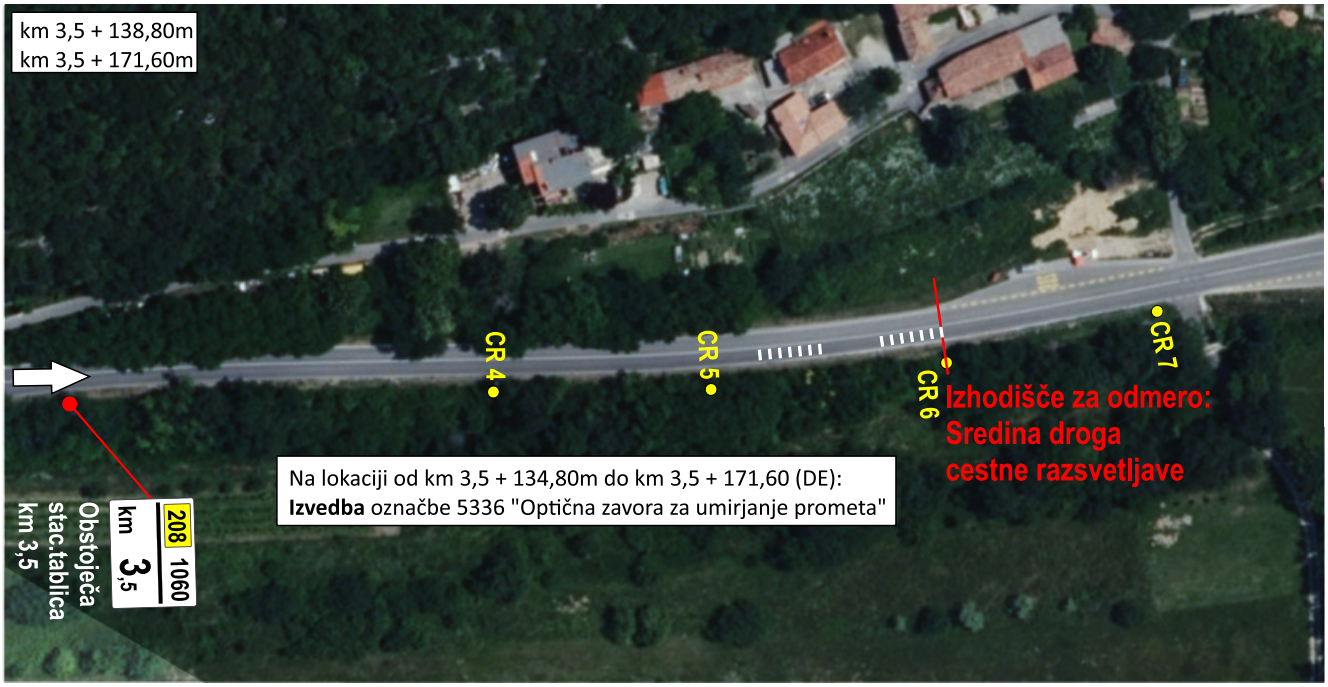
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.
Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.

Lokacija 18: km 3,5 + 70m



Lokacija: 18 **km 3,5+70m** Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava in montaža** urbane opreme (DE): U 002-1.1 Barvni stebriček - RDEČI (z nosilnim elementom za montažo na JVO) (glej prilogo načrta)	13kos	DE	Barvni stebrički se montirajo z začetkom na prvi steber JVO na polni višini, ostali pa se montirajo po zgoraj prikazanih razmakih
2	**Dobava in postavitev** urbane opreme (LE): U 002-1 Barvni PVS - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) (glej prilogo načrta)	5 kos	LE	Barvni PVS se postavijo vzporedno in na enaki medsebojni razdalji kot (na drugi strani ceste) stebrički na JVO
3	**Odstranitev in odvoz** obstoječega 11101 "Cestnega smernika"	2 kos	LE	Med na novo postavljenimi Barvnimi PVS-RDEČI se obstoječi cestni smerniki odstranijo
Pasivno varne stebričke (PVS) se mora vgrajevati skladno s proizvajalčevimi navodili za vgradnjo. V primeru neustrezne granulacije materiala od izkopa je potrebno predvideti dobavo ustreznega materiala za zasip in odvoz odvečnega materiala.				
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Lokacija 19: od km 3,5 + 138,80m do km 3,5 + 171,60m



Lokacija: 19 od km 3,5+138m do km 3,5+171,60m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** na vozišču "Optična zavora za umirjanje prometa, dolžine 36,80m (2 kompleta po 7 prečnih črt =16,0m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kpl	DE	Izhodišče za odmero: sredina šestega (CR 6) droga ceste razsvetljave DE
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				

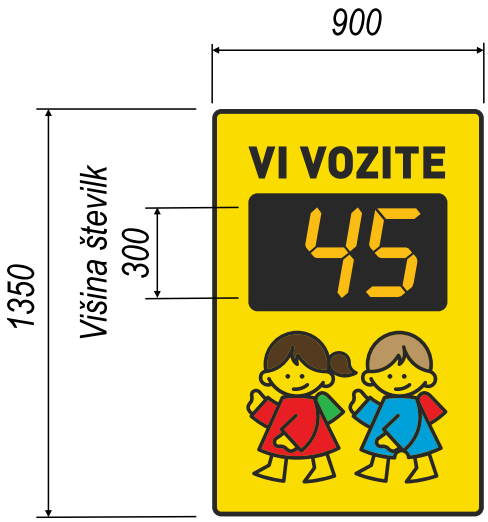
Lokacija 20: km 3,5 + 171,60m



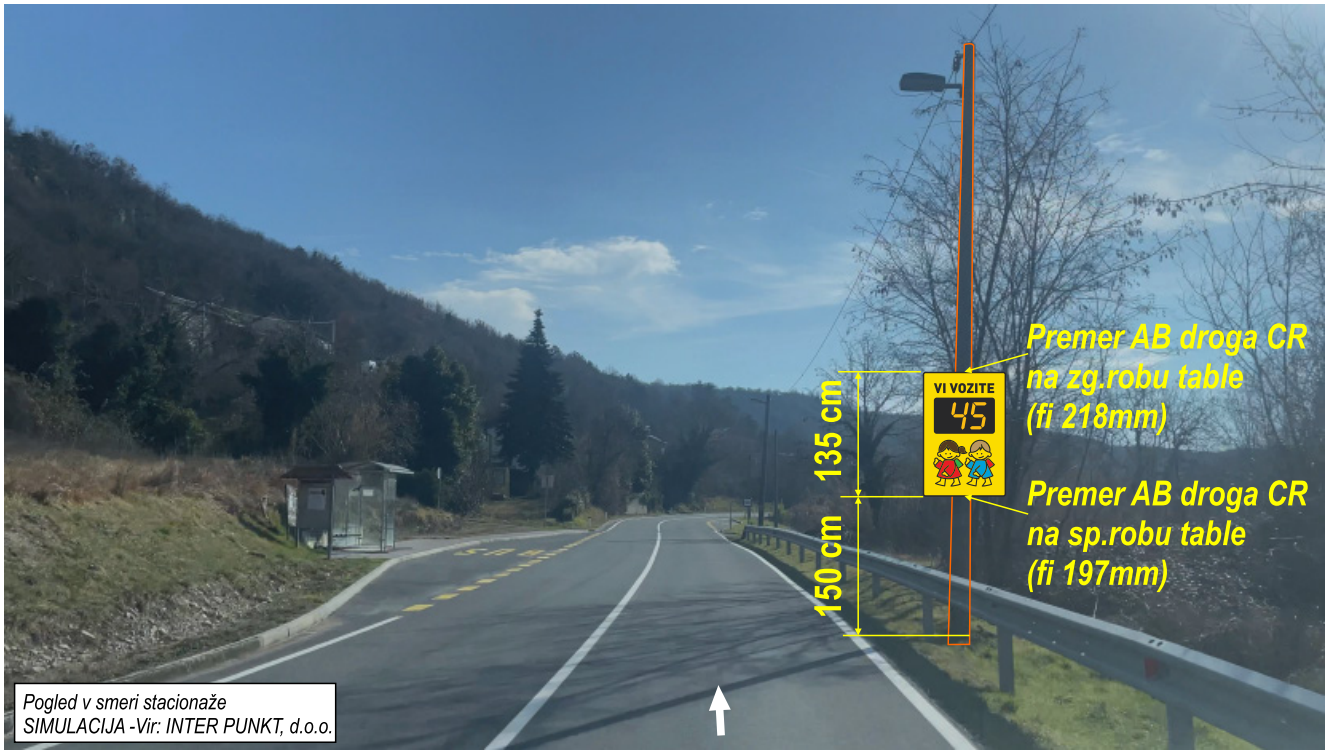
Lokacija: 20 **km 3,5+171,60m** Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava, montaža in nastavitev** U 013 "VI VOZITE" table-prikazovalnika hitrosti (iz Smernic "Varneje v šolo"), velikosti 900x1350 mm, RA2, vključno s po meri izdelano konstrukcijo za pritrditev na AB (konusni) drog Cestne razsvetljave, ki jo določi proizvajalec prometne signalizacije **Pozor:** glej prikaze na naslednji strani in **ZAHTEVE ZA PRIKAZOVALNIK HITROSTI "VI VOZITE"** v prilogi načrta 6.10	1 kpl	DE	Zahteve za delovanje in nastavitve prikazovalnika hitrosti "VI VOZITE" (glej prilogo načrta 6.10: **ZAHTEVE ZA PRIKAZOVALNIK HITROSTI "VI VOZITE"**)
	Priklop in ožičenje prikazovalnika "VI VOZITE" je zajeto v načrtu cestne razsvetljave št. 6454/2025 (vključno s popisi), ki je priložen v skupni mapi projekta			
Vgradnja/montaža se izvede skladno z zahtevami proizvajalca prometne signalizacije in urbane opreme.				

Detajl table-prikazovalnika "VI VOZITE" - tabla 2 (U 013) in prikaz mikrolokacije za postavitev

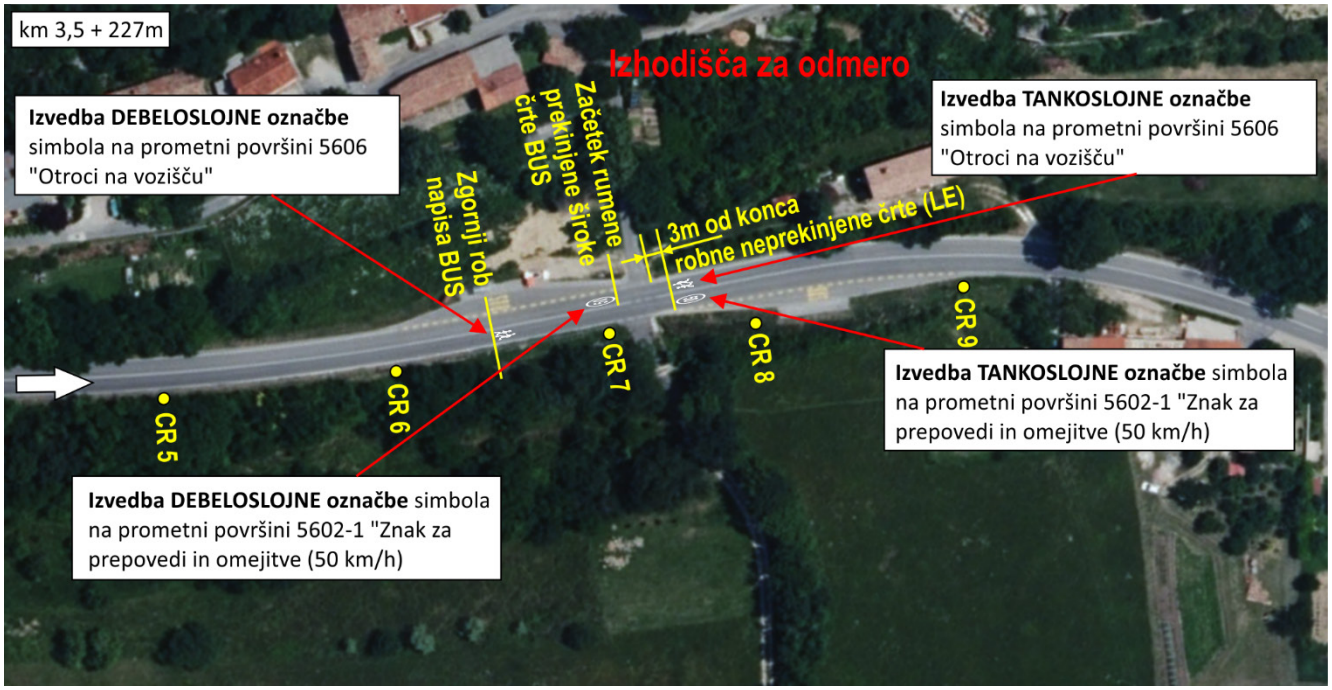
Lokacija za postavitev table-prikazovalnika "VI VOZITE" : km 3,5 + 171,60 m
Tabla-prikazovalnik se montira s po meri izdelano konstrukcijo za pritrditev na AB (konusni) drog Cestne razsvetljave, ki jo določi proizvajalec prometne signalizacije in urbane opreme.
(Stacionaža km 3,5 + 171,60 m izmerjena na terenu, merjeno v smeri stacionaže ob desnem robu vozišča po liniji robne črte)



Vir: INTER PUNKT, d.o.o.



Lokacija 21: km 3,5 + 227m



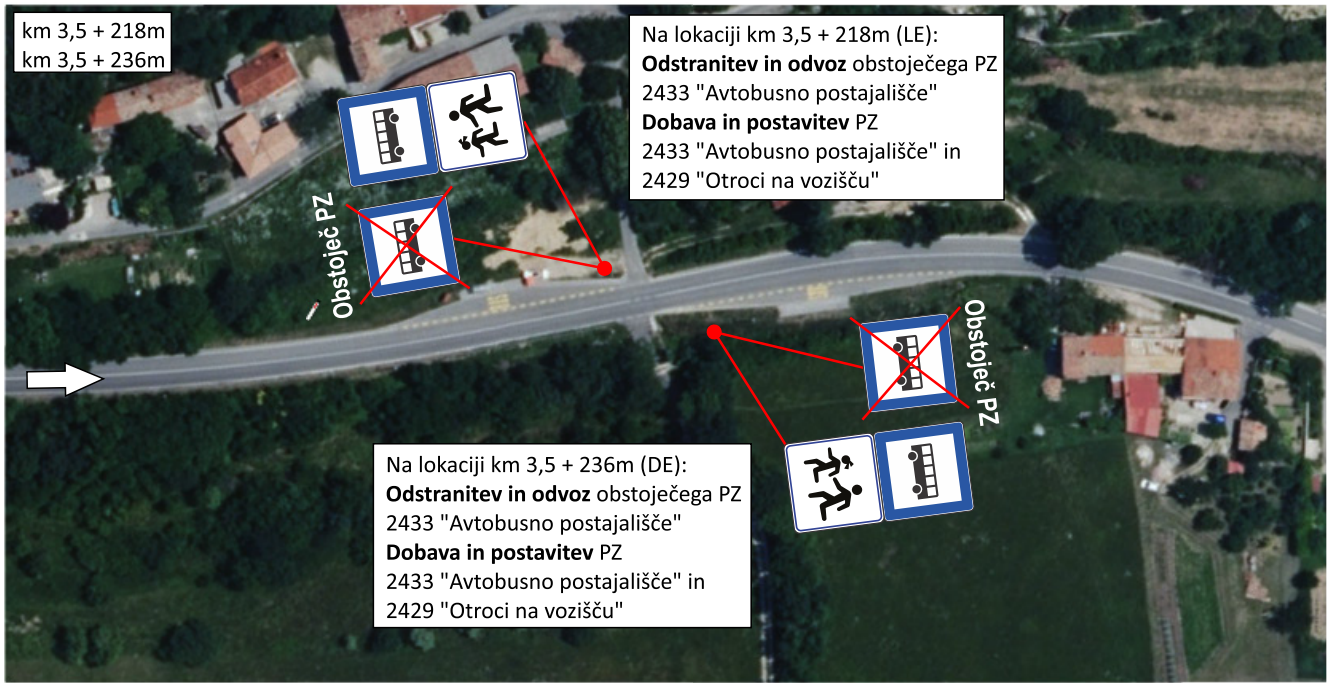
Lokacija: 21 km 3,5+227m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** simbola na prometni površini 5606 "Otroci na vozišču", (=7 m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kos	DE	Lokacije za izvedbo simbolov se določijo po zgornjem prikazu
2	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** simbola na prometni površini 5602-1 "Znak za prepovedi in omejitve (50 km/h)" (=6,0m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kos	LE	
3	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** simbola na prometni površini 5606 "Otroci na vozišču", (=7 m2), bele barve (glej prilogo načrta)	1 kos	LE	
4	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** simbola na prometni površini 5602-1 "Znak za prepovedi in omejitve (50 km/h)" (=6,0m2), bele barve (glej prilogo načrta)	1 kos	DE	
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				

Lokacija 22: km 3,5 + 215m



Lokacija: 22 **km 3,5+215m** Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava in postavitev** PZ 2232-5 "Omejitev hitrosti 50 km/h" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije fi700, RA3 in 4103 "Dolžina dela ceste 300 m" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije 700 x 350 mm, RA3, vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kpl	DE	Postavitev 1m pred AB drogom Cestne razsvetljave (CR 7)
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Lokacija 23: km 3,5 + 218m in km 3,5 + 236m



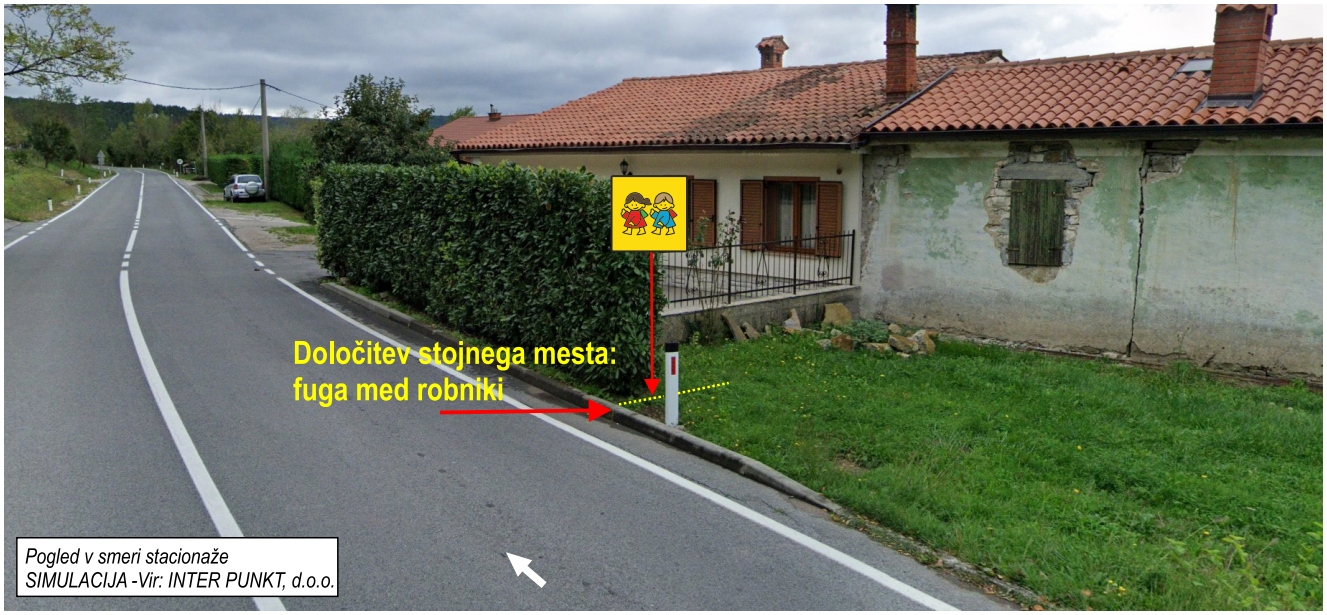
Lokacija: 23 km 3,5+218m + 3,5+236m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Odstranitev in odvoz** obstoječega PZ 2433 "Avtobusno postajališče" vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kos	LE	
2	**Dobava in postavitev** PZ 2433 "Avtobusno postajališče", 600x600, RA3 in 2429 "Otroci na vozišču", 600x600, RA3, vključno z drogom in betonskim temeljem **Opomba:** Namestitev PZ s spodnjim robom na višino 225 cm nad površino pločnika	1 kpl	LE	
3	**Odstranitev in odvoz** obstoječega PZ 2433 "Avtobusno postajališče" vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kos	DE	
4	**Dobava in postavitev** PZ 2433 "Avtobusno postajališče", 600x600, RA3 in 2429 "Otroci na vozišču", 600x600, RA3, vključno z drogom in betonskim temeljem **Opomba:** Namestitev PZ s spodnjim robom na višino 225 cm od zgornjega roba robnika	1 kpl	DE	
Po načrtu se določeni prometi znaki nameščajo na višji višini od določene v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, kar je posledica specifičnih prometnih in infrastrukturnih pogojev na lokaciji.				
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Lokacija 24: km 4,0 - 202,50m in km 4,0 - 170m

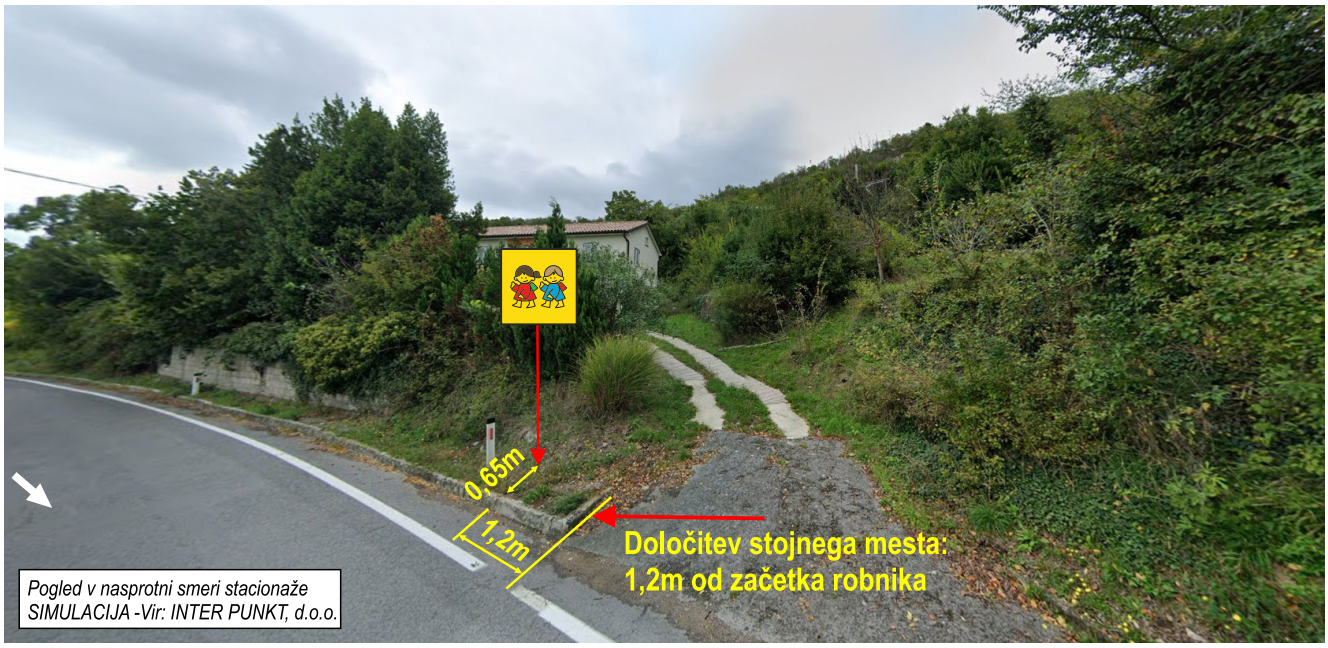


Lokacija: 24 km 4,0-202m in km 4,0-170m	Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga			
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	Na lokaciji km 4,0 - 202,50m (LE): **Dobava in postavitev** urbane opreme U 003 "Pogosto otroci na cesti", 600x600mm, RA3 vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kos	LE	Glej prikaz na naslednji strani
2	Na lokaciji km 4,0 - 170m (DE): **Dobava in postavitev** urbane opreme U 003 "Pogosto otroci na cesti", 600x600mm, RA3 vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kos	DE	Glej prikaz na naslednji strani
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Postavitev na lokaciji km 4,0 - 202,50m (LE):



Postavitev na lokaciji km 4,0 - 170m (DE):

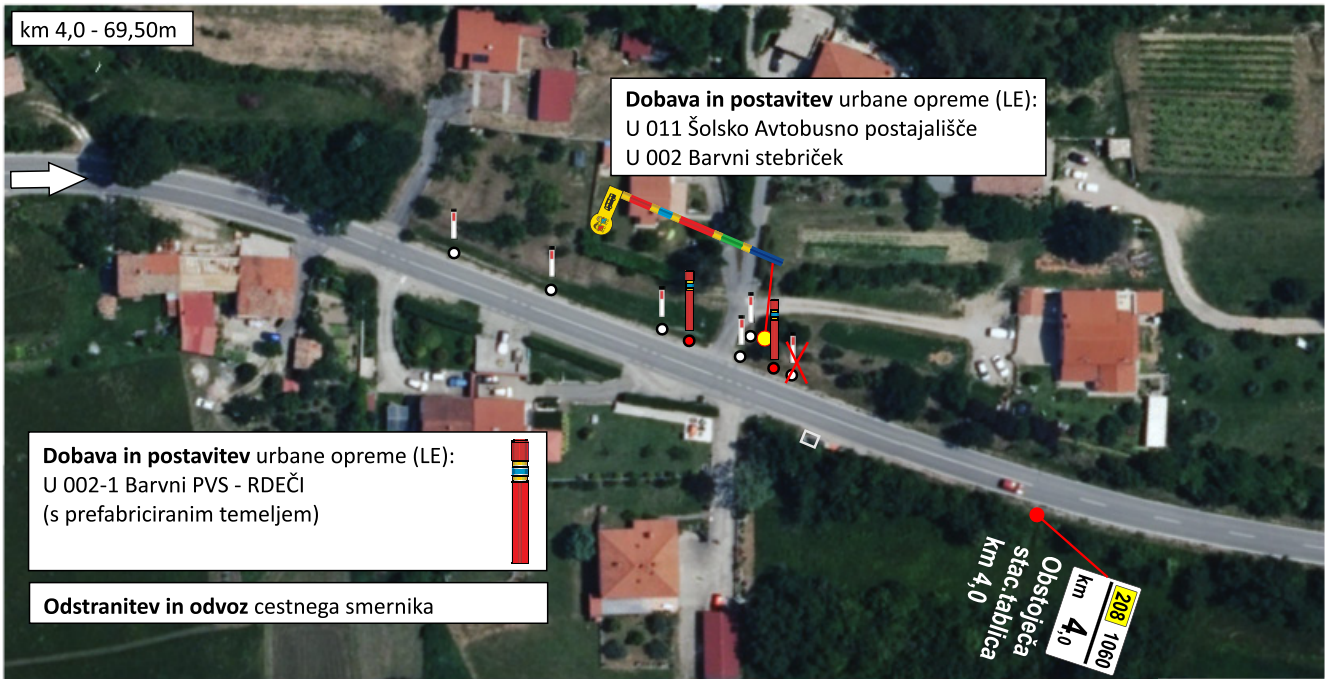


Lokacija 25: km 4,0 - 133,50m in km 4,0 - 60m

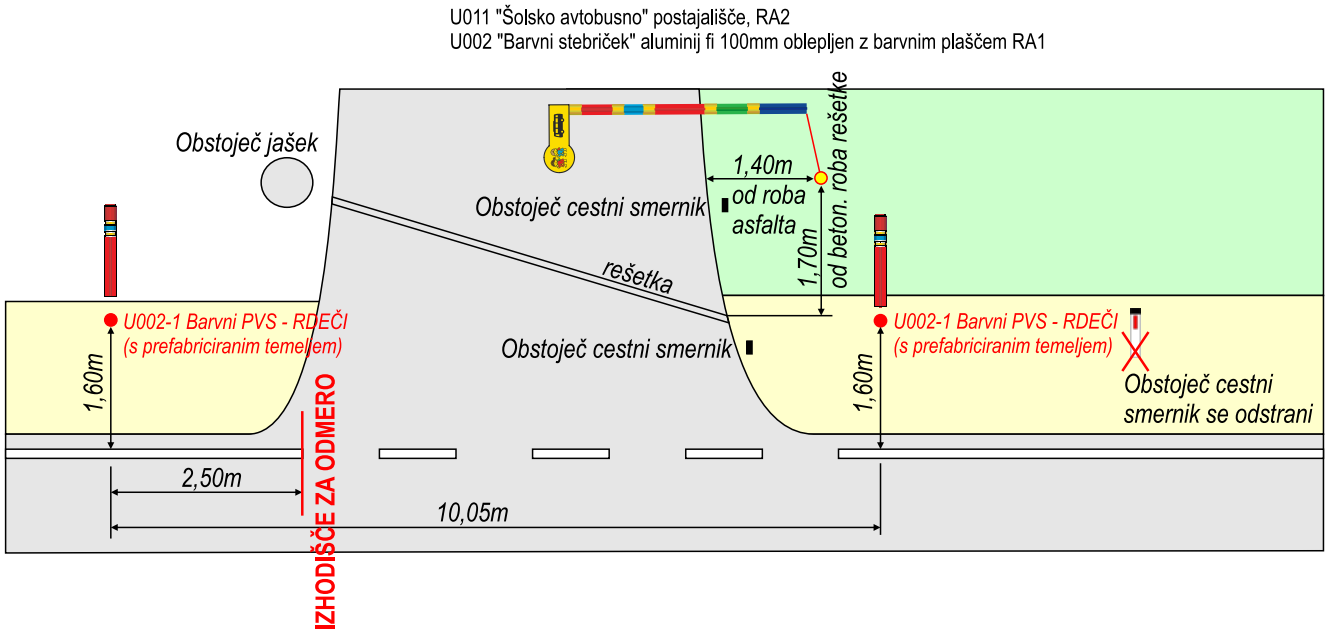


Lokacija: 25 km 4,0-133,50m in km 4,0-60m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** na vozišču "X otroci X", označba 5231-4 s simbolom 5606 Otroci na vozišču (=15m2), bele barve (glej prilogo načrta)	1 kpl	DE	
2	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** na vozišču "X otroci X", označba 5231-4 s simbolom 5606 Otroci na vozišču (=15m2), bele barve (glej prilogo načrta)	1 kpl	LE	
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				

Lokacija 26: km 4,0 - 69,50m

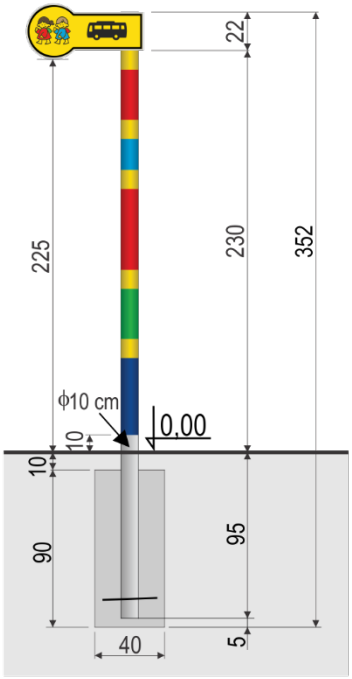


Lokacija: 26 km 4,0-69,50m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava in postavitev** urbane opreme: U 011 Šolsko Avtobusno postajališče 655x300 mm, RA2 U 002 Barvni stebriček, aluminij fi 100 mm x 3470 mm z barvnim plaščem RA1, vključno z betonskim temeljem (glej prilogo načrta) **Opomba:** Namestitev table s spodnjim robom na višino: 225 cm	1 kpl	LE	DETAJLNI PRIKAZ ZA IZDELAVO BARVNEGA PLAŠČA (glej prilogo načrta) **Določitev stojnega mesta** (Glej prikaze na naslednjih dveh straneh)
2	**Dobava in postavitev** urbane opreme: U 002-1 Barvni PVS - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) (glej prilogo načrta)	2 kos	LE	**Določitev stojnega mesta** (Glej prikaz na naslednji strani)
3	Odstranitev in odvoz cestnega smernika	1 kos	LE	
Pasivno varne stebričke (PVS) se mora vgrajevati skladno s proizvajalčevimi navodili za vgradnjo. V primeru neustrezne granulacije materiala od izkopa je potrebno predvideti dobavo ustreznega materiala za zasip in odvoz odvečnega materiala.				
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				


U011 "Šolsko avtobusno" postajališče, RA2
U002 "Barvni stebriček" aluminij fi 100mm oblepljen z barvnim plaščem RA1
Obstoječ jašek
Obstoječ cestni smernik
1,40m
od roba asfalta
1,70m
od beton. roba rešetke
rešetka
U002-1 Barvni PVS - RDEČI
(s prefabriciranim temeljem)
1,60m
Obstoječ cestni smernik
U002-1 Barvni PVS - RDEČI
(s prefabriciranim temeljem)
1,60m
Obstoječ cestni smernik se odstrani
2,50m
10,05m
IZHODIŠČE ZA ODMERO


U011 "Šolsko avtobusno" postajališče, RA2
U002 "Barvni stebriček" aluminij fi 100mm oblepljen z barvnim plaščem RA1
Obstoječa cestna smernika ostaneta! Se ne odstranjujeta.
U002-1 Barvni PVS - RDEČI
(s prefabriciranim temeljem)
U002-1 Barvni PVS - RDEČI
(s prefabriciranim temeljem)
Obstoječ cestni smernik se odstrani
Pogled v nasprotni smeri stacionaže
SIMULACIJA -Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

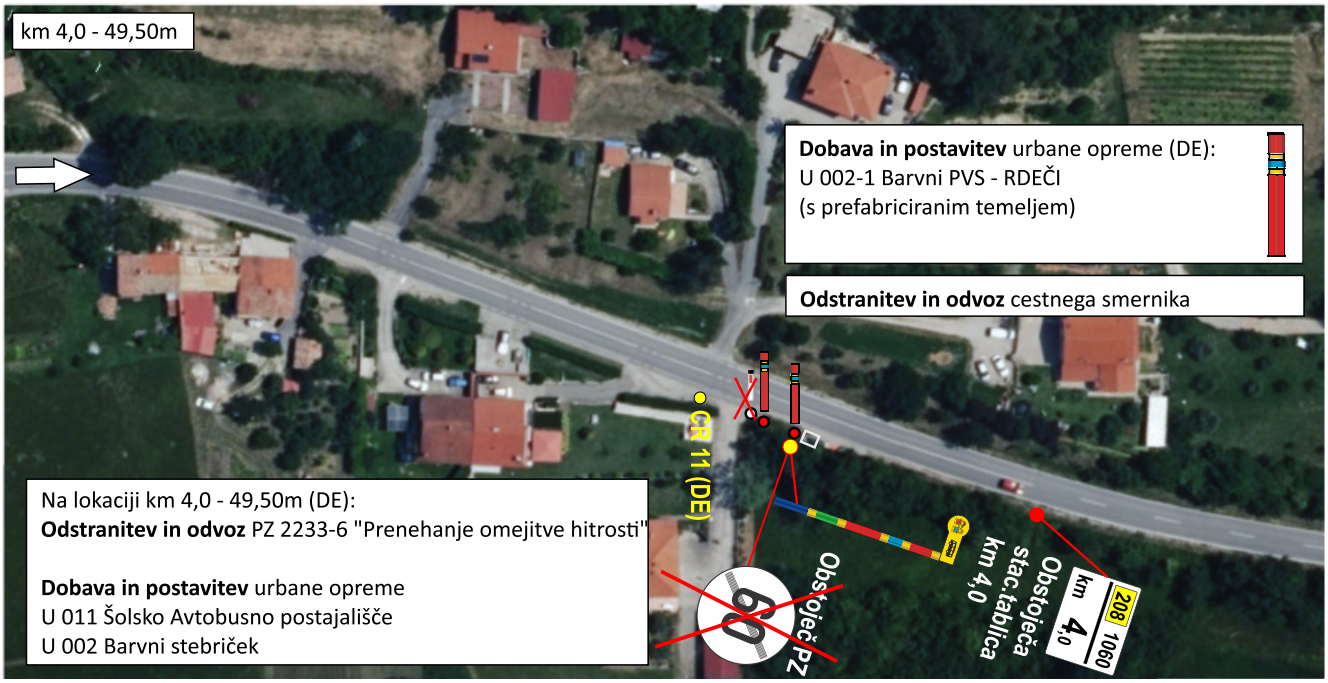
U 011 Šolsko Avtobusno postajališče 655x300 mm, RA2
U 002 Barvni stebriček, aluminij fi 100 mm x 3470 mm z barvnim plaščem RA1



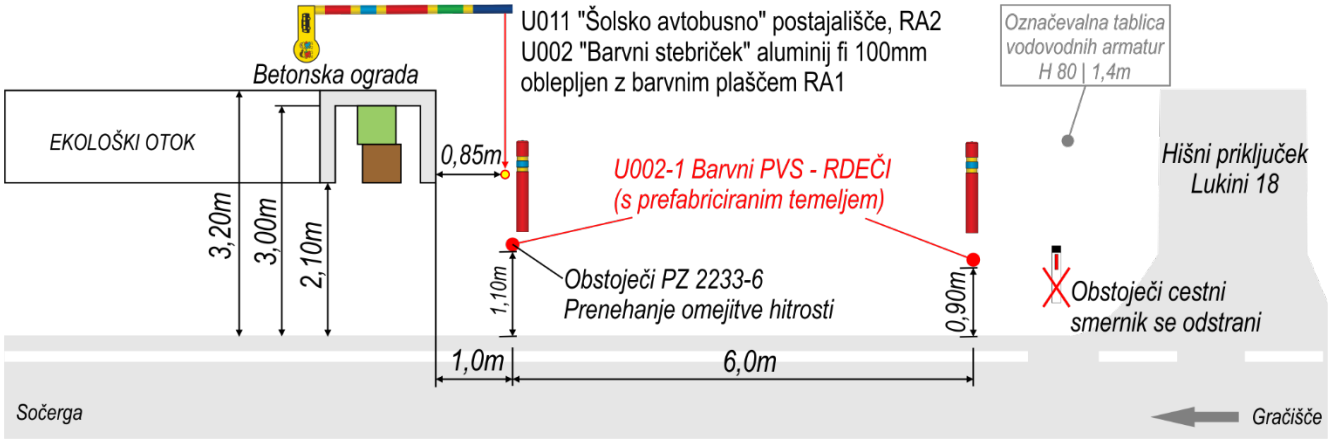
Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

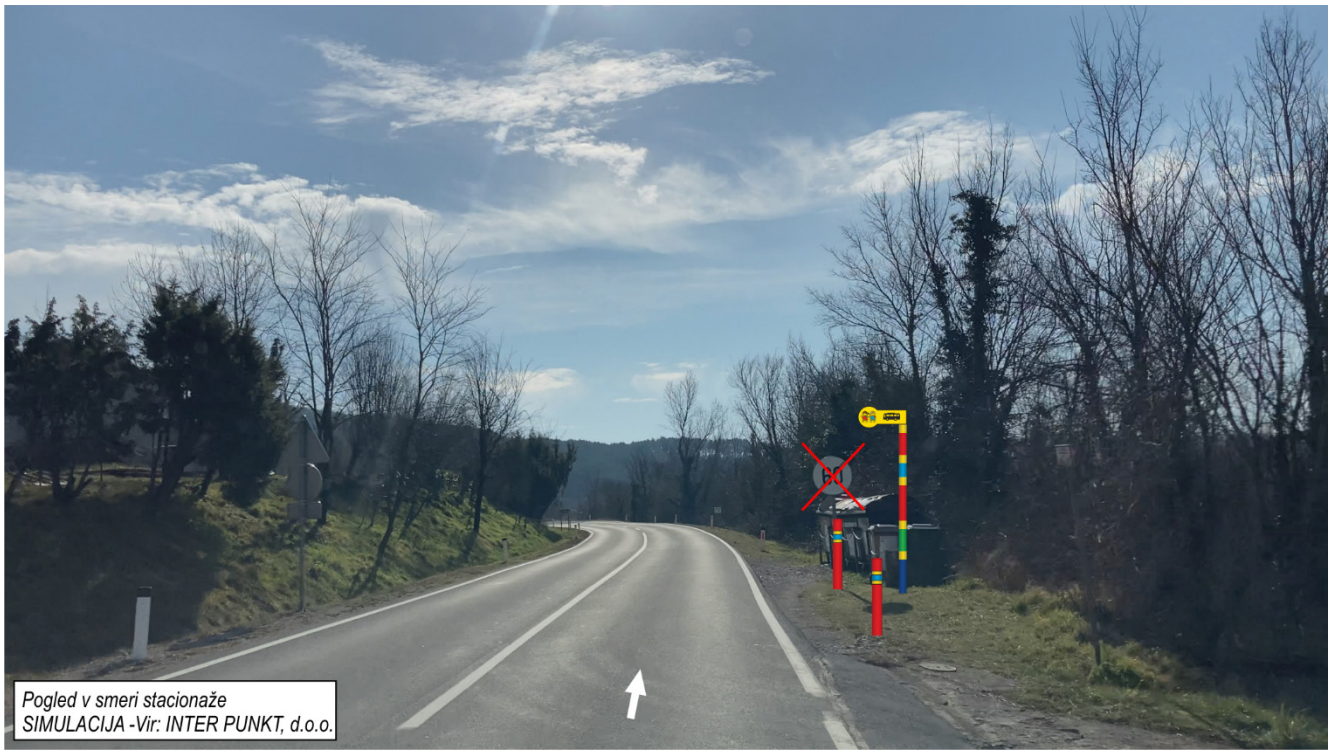
SHEMATSKI PRIKAZ (temeljenje se izvede po statičnem izračunu in navodili proizvajalca)
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.
Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.

Lokacija 27: km 4,0 - 49,50m

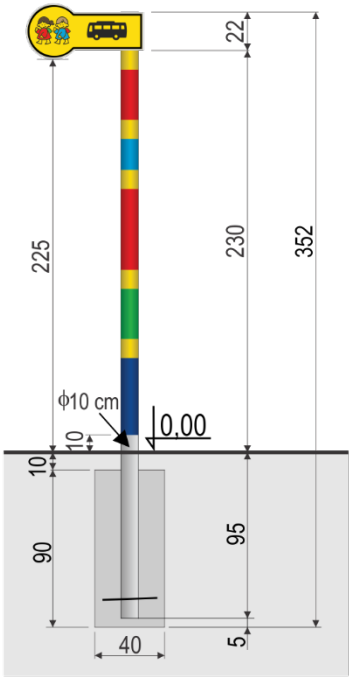


Lokacija: 27 km 4,0-49,50m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Odstranitev in odvoz** PZ 2233-6 "Prenehanje omejitve hitrosti" vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kos	DE	
2	**Dobava in postavitev** urbane opreme: U 011 Šolsko Avtobusno postajališče 655x300 mm, RA2 U 002 Barvni stebriček, aluminij fi 100 mm x 3470 mm z barvnim plaščem RA1, vključno z betonskim temeljem (glej prilogo načrta) **Opomba:** Namestitev table s spodnjim robom na višino: 225 cm	1 kpl	DE	DETAJLNI PRIKAZ ZA IZDELAVO BARVNEGA PLAŠČA (glej prilogo načrta) **Določitev stojnega mesta** (Glej prikaze na naslednjih dveh straneh)
3	**Dobava in postavitev** urbane opreme: U 002-1 Barvni PVS - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) (glej prilogo načrta)	2 kos	DE	**Določitev stojnega mesta** (Glej prikaz na naslednji strani)
4	Odstranitev in odvoz cestnega smernika	1 kos	DE	
Pasivno varne stebričke (PVS) se mora vgrajevati skladno s proizvajalčevimi navodili za vgradnjo. V primeru neustrezne granulacije materiala od izkopa je potrebno predvideti dobavo ustreznega materiala za zasip in odvoz odvečnega materiala.				
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				


U011 "Šolsko avtobusno" postajališče, RA2
U002 "Barvni stebriček" aluminij fi 100mm
oblepljen z barvnim plaščem RA1
Označevalna tablica
vodovodnih armatur
H 80 | 1,4m
Betonska ograda
EKOLOŠKI OTOK
0,85m
U002-1 Barvni PVS - RDEČI
(s prefabriciranim temeljem)
Hišni priključek
Lukini 18
3,20m
3,00m
2,10m
1,10m
Obstoječi PZ 2233-6
Prenehanje omejitve hitrosti
0,90m
Obstoječi cestni
smernik se odstrani
1,0m
6,0m
Sočerga
Gračišče


Pogled v smeri stacionaže
SIMULACIJA -Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

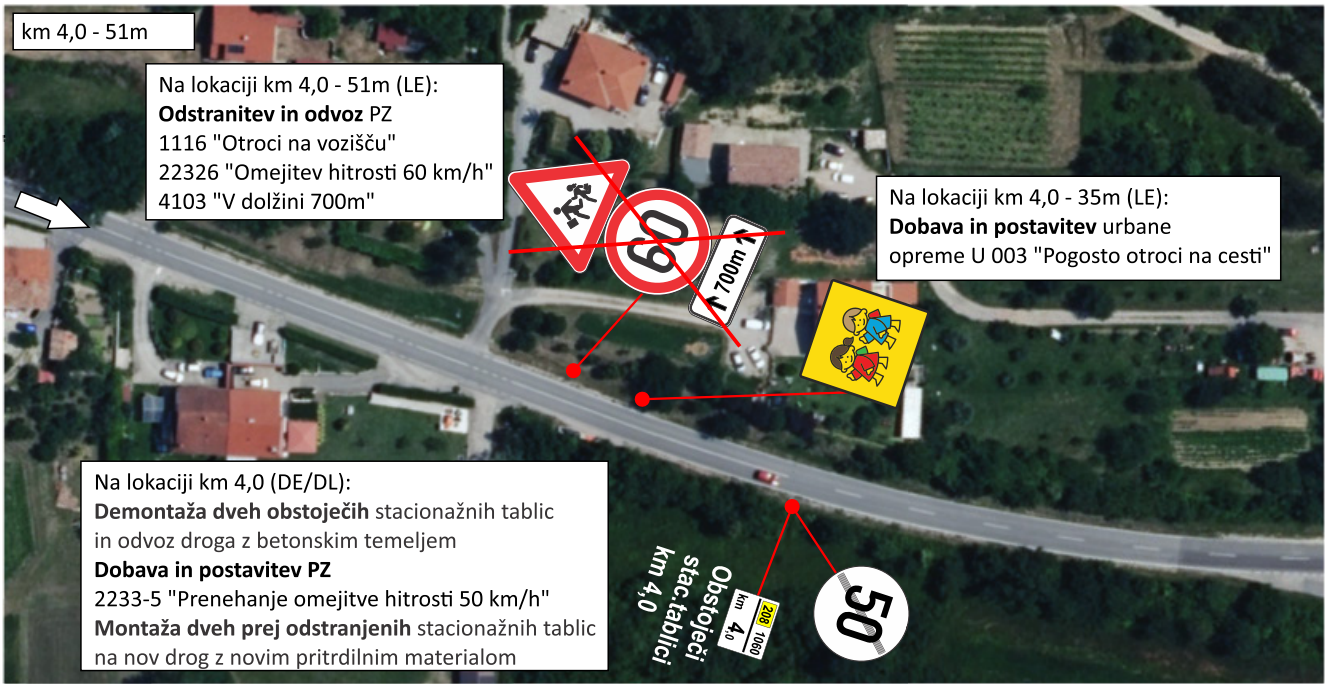
U 011 Šolsko Avtobusno postajališče 655x300 mm, RA2
U 002 Barvni stebriček, aluminij fi 100 mm x 3470 mm z barvnim plaščem RA1



Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

SHEMATSKI PRIKAZ (temeljenje se izvede po statičnem izračunu in navodili proizvajalca)
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.
Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.

Lokacija 28: km 4,0 - 51m, km 4,0 - 35m, km 4,0



Lokacija: 28 km 4,0-51m, km 4,0-35m, km 4,0		Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga		
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	Na lokaciji km 4,0 - 51m (LE): **Odstranitev in odvoz** PZ 1116 "Otroci na vozišču" 22326 "Omejitev hitrosti 60 km/h" 4103 "V dolžini 700m" vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kpl	LE	
2	Na lokaciji km 4,0 - 35m (LE): **Dobava in postavitev** urbane opreme U 003 "Pogosto otroci na cesti", 600x600mm, RA3, vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kos	LE	
3	Na lokaciji km 4,0 (DE/DL): **Demontaža obstoječih stacionažnih tablic** *(obe bosta na isti lokaciji ponovno uporabljeni-montirani na drog novo postavljenega prometnega znaka)*	2 kos	DE DL	Demontaža se izvede pazljivo, tablici se z novim pritrdilnim materialom ponovno montirata na drog novo postavljenega PZ
4	**Odstranitev in odvoz** droga z betonskim temeljem *(na katerem sta bili montirani stacionažni tablici)*	1 kos	DE	
5	**Dobava in postavitev** PZ 2233-5 "Prenehanje omejitve hitrosti 50 km/h" vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kpl	DE	
6	**Montaža prej demontiranih** stacionažnih tablic (na drog novo postavljenega prometnega znaka) z novim pritrdilnim materialom	2 kos	DE DL	Tablici se montirata na novo postavljen drog z znakom 2233-5 "Prenehanje omejitve hitrosti 50 km/h", s spodnjim robom tablic na višini 1m nad vozišče
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

Lokacija 29: od km 4,0 - 1,80m



Lokacija: 29 od km 4,0-1,80m do km 4,0+324,90m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Odstranitev** obstoječe opozorilne črte 5125, š=12cm, **s peskanjem**	110,00m	OS	Od konca obstoječe neprekinjene črte 5111 (km 4,0 - 1,80 m) do mesta kjer se bo končala na novo izvedena opozorilna črta 5125 se odstrani 22 obstoječih prekinjenih 5 m črt (=110 m)
2	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** na vozišču 5111 "Ločilna neprekinjena črta", š=12cm, bele barve	91,80m	OS	Od konca neprekinjene ločilne črte (1,8m pred stacionažno tablico km 4,0) do konca levega priključka in začetka dvojne kombinirane črte, ter optične zavore se izvede označba 5111 "Ločilna neprekinjena črta" s prekinitvami na priključkih
3	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** na vozišču prekinjene črte 1/1/1 (7x1m), širine 12 cm, bele barve	7,00m	OS	
4	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** na vozišču 5111 "Ločilna neprekinjena črta", š=12cm, bele barve	26,00m	OS	
5	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** na vozišču prekinjene črte 1/1/1 (7x1m), širine 12 cm bele barve	7,00m	OS	
6	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** na vozišču 5133 "Dvojna kombinirana črta" (=76,00 m neprekinjene, širine 12 cm in 8x5m =40,00 m prekinjene, širine 12 cm), bele barve	116,00m	OS	Od km 4,0 + 146 m se izvede 5133 "Dvojna kombinirana črta" ob Optični zavori
7	**Izvedba DEBELOSLOJNE označbe** na vozišču 5336-1 "Optična zavora za umirjanje prometa", dolžine 74,50m (24 m2), bele barve z vmešanimi protizdrsnimi delci (glej prilogo načrta)	1 kpl	LE	

8	**Izvedba TANKOSLOJNE označbe** na vozišču 5125 "Opozorilna črta", širine 12 cm (raster 7,5/1,5/7,5 m) =108,00m, bele barve	108,00m	OS	Od konca Optične zavore km 4,0 + 222m naprej v smeri stacionaže
Vse horizontalne označbe morajo biti izvedene z upoštevanjem Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, s posebnim poudarkom na 30. členu (barvne in svetlobno odbojne lastnosti označb). Posebej opozarjamo na ustrezen SRT zaradi prisotnosti enoslednih vozil.				
Horizontalna prometna signalizacija in arhitekturne označbe morajo biti izvedene skladno z zahtevami/navodili proizvajalca.				

Lokacija 30: km 4,0 + 138m



Lokacija: 30 km 4,0-133,50m in km 4,0-60m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	**Dobava in postavitev** Prometnega znaka 2232-5 "Omejitev hitrosti 50 km/h" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije fi700, RA3 in 4103 "Dolžina dela ceste 900 m" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije 700 x 350 mm, RA3, vključno z drogom in betonskim temeljem **Opomba:** Namestitev PZ s spodnjim robom na višino: 160 cm	1 kpl		Na lokaciji km 4,0 + 138m (LE): Izhodišče za določitev stojnega mesta: Pravokotna linija na koncu drugega robnika na polni višini Pri postavitvi in montaži vertikalne prometne signalizacije je potrebno posebno pozornost nameniti preglednosti - še posebej iz priključkov, da postavljeno ne bo oviralo le-te.
Po načrtu se določeni prometi znaki nameščajo na višji višini od določene v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, kar je posledica specifičnih prometnih in infrastrukturnih pogojev na lokaciji.				
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				



Lokacija 31: km 4,0 + 222m in km 4,0 + 269m

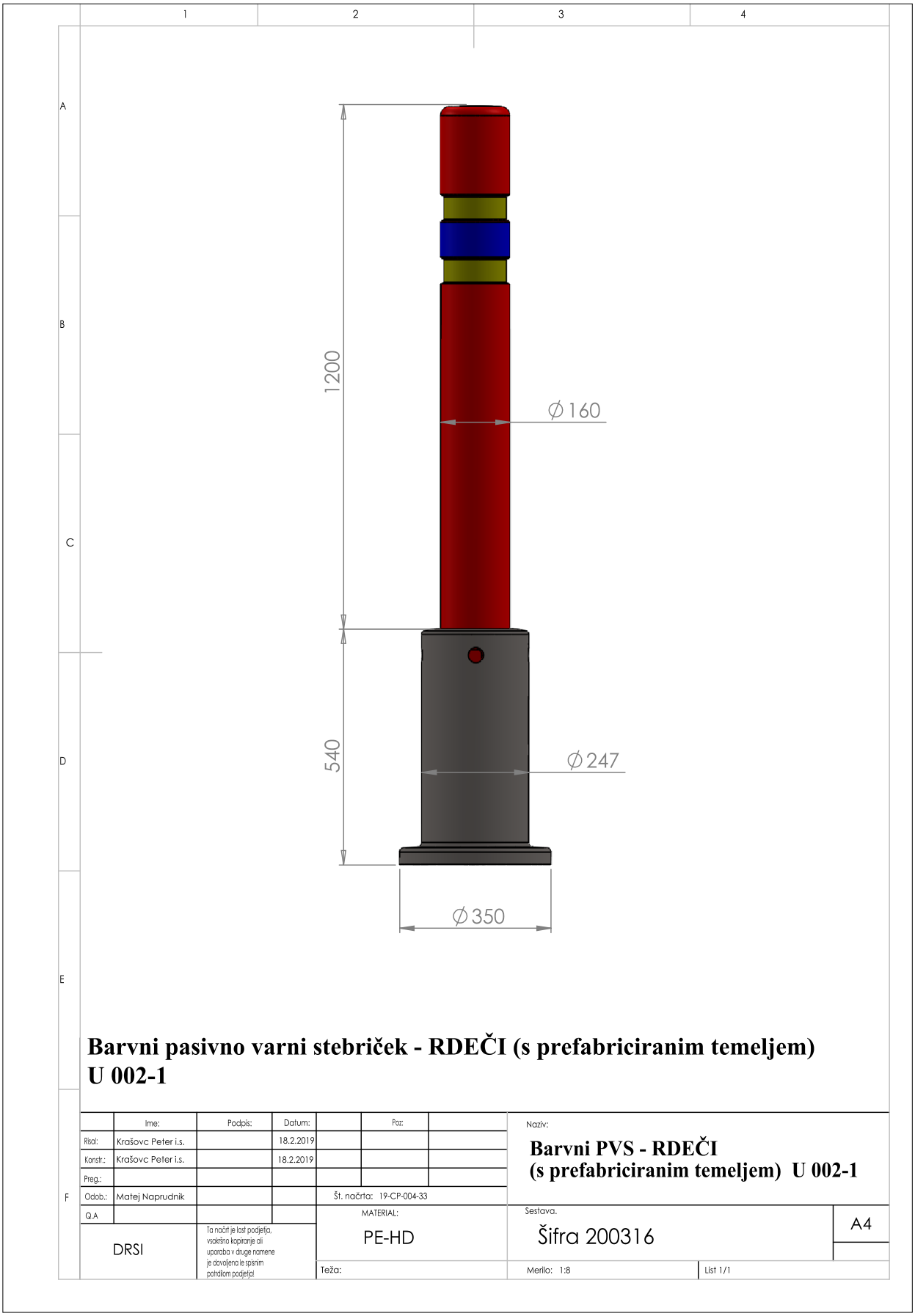


Lokacija: 31 km 4,0+222m in km 4,0+269m Cesta: R2-208 Odsek: 1060 Gračišče - Sočerga				
Št:	Ukrep	Količina	Lega	Dodatna pojasnila k ukrepu
1	Na lokaciji km 4,0 + 222m (LE): **Dobava in postavitev** Prometnih znakov 1116 "Otroci na vozišču" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije T1073mm, RA3 in 2232-7 "Omejitev hitrosti 70 km/h" s 5cm fluorescenčno rumenozeleno obrobo, dimenzije fi700, RA3, vključno z drogom in betonskim temeljem	1 kpl	LE	
2	**Demontaža** obstoječega PZ 2442 "Vodovarstveno območje" *(demontiran PZ bo ponovno uporabljen - montiran na drugi lokaciji)*	1 kos	LE	Obstoječi Prometni znak 2442 "Vodovarstveno območje" se prestavi za 40,20m naprej v smeri stacionaže iz lokacije km 4,0 + 228,80m na lokacijo km 4,0 + 269m (LE). Obstoječi znak se pazljivo demontira. Drog s temeljem se odstrani in odpelje. Luknja se ustrezno zapolni-sanira. Na novi lokaciji se postavi nov drog s temeljem in nanj se montira prej demontiran PZ 2442 "Vodovarstveno območje" z novim pritrdilnim materialom.
3	**Odstranitev in odvoz** droga z betonskim temeljem	1 kos	LE	
4	**Dobava in postavitev** novega droga z betonskim temeljem in montaža prej demontiranega PZ 2442 "Vodovarstveno območje" z novim pritrdilnim materialom	1 kpl	LE	
Vertikalna prometna signalizacija in prometna oprema ter urbana oprema mora biti vgrajena skladno z zahtevami/navodili proizvajalca. *Pred postavitvijo, je na vsaki posamezni mikrolokaciji potrebno preveriti - pridobiti vse mere na terenu in v primeru večjih odstopanj ali anomalij obvestiti nadzornega inženirja.*				

6.0 PRILOGE (RISBE, DETAJLI, DELAVNIŠKI NAČRTI, TEHNIČNE ZAHTEVE IN DRUGE PRILOGE)

6.0	Priloge (risbe, detajli, delavniški načrti, tehnične zahteve in druge priloge)
6.01	Barvni pasivno varni stebriček - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) U 002-1
6.02	Barvni stebriček - RDEČI (z nosilnim elementom za montažo na JVO) U 002-1.1
6.03	Minimalne zahteve mehanskih lastnosti pasivno varnih stebričkov - PVS
6.04	Detajl za izdelavo barvnega stebrička za šolsko avtobusno postajališče
6.05	Označba 5336-1 "Optična zavora za umirjanje prometa", dolžine 74,50m
6.06	Označba "Optična zavora za umirjanje prometa" (2 kompleta)
6.07	Označba "X otroci X", označba 5231-4 s simbolom 5606 Otroci na vozišču
6.08	Simbol na prometni površini, znak za omejitev 5602-1 (50 km/h)
6.09	Simbol na prometni površini, 5606 Otroci na vozišču
6.10	Zahteva za prikazovalnik hitrosti "VI VOZITE"

6.01 Barvni pasivno varni stebriček - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) U 002-1



Barvni pasivno varni stebriček - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) U 002-1

	Ime:	Podpis:	Datum:		Poz:	
Risal:	Krašovc Peter i.s.		18.2.2019			
Konstr.:	Krašovc Peter i.s.		18.2.2019			
Preg.:						
Odob.:	Matej Naprudnik			Št. načrta: 19-CP-004-33		
Q.A				MATERIAL:		

Naziv:

Barvni PVS - RDEČI (s prefabriciranim temeljem) U 002-1

Sestava.

Šifra 200316

A4

DRSI

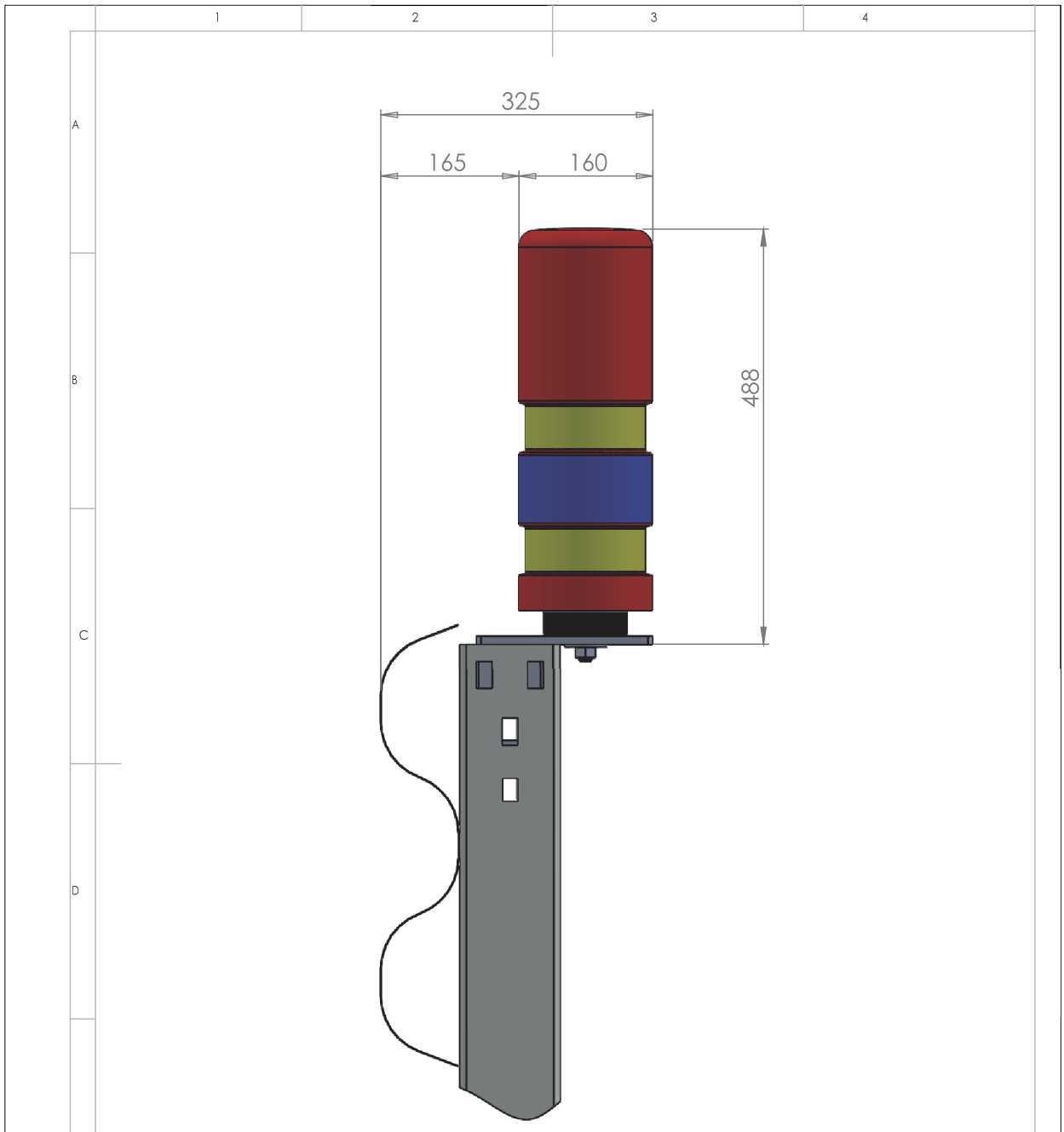
Ta načrt je last podjetja. vsakršno kopiranje ali uporaba v druge namene je dovoljena le s pisnim pristankom podjetja!

Teža:

Merilo: 1:8

List 1/1

6.02 Barvni stebriček - RDEČI (z nosilnim elementom za montažo na JVO) U 002-1.1



Barvni stebriček - RDEČI (z nosilnim elementom za montažo na jekleno varnostno ograjo) U 002-1.1

	Ime:	Podpis:	Datum:		Poz:	
Risal:	Krašovc Peter i.s.		18.2.2019			
Konstr.:	Krašovc Peter i.s.		18.2.2019			
Preg.:						
Odob.:	Matej Naprudnik			Št. načrta: 19-CP-004-31		
Q.A				MATERIAL:		
DRSI		Ta načrt je last podjetja. vsakršno kopiranje ali uporaba v druge namene je dovoljena le s pisnim potrdilom podjetja!		PE-HD		
				Teža:		

Naziv: **Barvni stebriček - RDEČI (z nosilnim elementom za montažo na JVO) U 002-1.1**

Sestava. Šifra 200396

A4

Merilo: 1:8 | List 1/1

6.03 Minimalne zahteve mehanskih lastnosti pasivno varnih stebričkov - PVS

Dimenzijski pogoji

Pasivno varni stebrički morajo zaradi svoje vidnosti in zaznavnost ter s tem funkcije opozarjanja in vodenja motoristov imeti minimalne dimenzije:

1. minimalni zunanji premer stebrička 150 mm in
2. minimalna višina zgornjega roba stebrička nad niveleto vozišča 1000 mm.

Splošni (osnovni) pogoji

Pasivno varni stebrički morajo skladno s standardom SIST EN 12899-3 izpolnjevati naslednje lastnosti:

- način vgradnje – tip D3,
- svetlobno odbojna površina – tip R1 razreda RA3 ali tip R2 razreda RA2,
- pritisk vetra – WL1,
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem – DH 1.

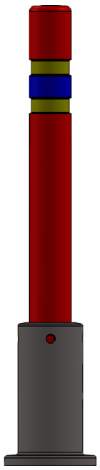
Posebni pogoji

Poleg osnovnih pogojev, morajo stebrički ponujati tudi določeno stopnjo varnosti v primeru naleta motorista:

1. **Nalet motorista naravnost z glavo v PVS:**
   Vrednosti poškodbenih parametrov glave in vratu ne smejo presegati predpisanih vrednosti, ki jih določa poškodba druge stopnje po SIST TS CEN/TS 17342:2019 pri naletni hitrosti do 30 km/h.

2. **Nalet motorista s prsnim košem v PVS:**
   Kompresijska deformacija prsnega koša pri standardni testni lutki (povprečna moška 50 percentilna velikost - HYBRID III) ne sme preseči 33 % pri naletni hitrosti do 70 km/h.

Proizvajalec dokaže ustreznost proizvoda z eksperimentalnimi testi ali z numeričnimi simulacijami, ki jih izvede kvalificirana oseba oziroma inštitucija.



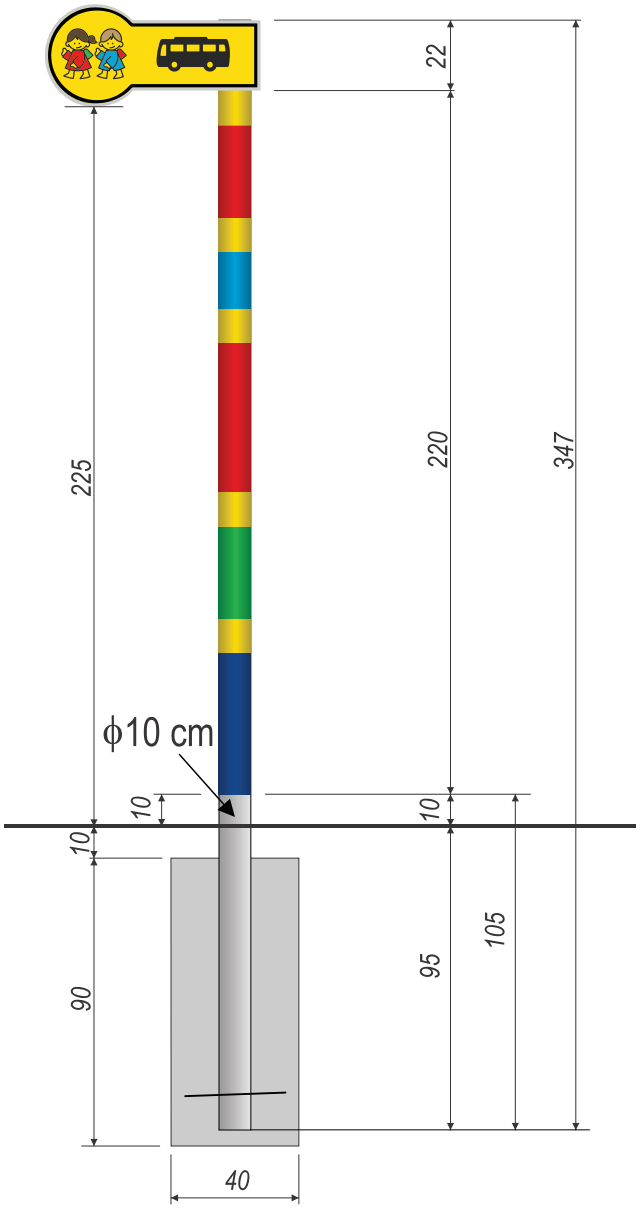
Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

6.04 Detajl za izdelavo barvnega stebrička za šolsko avtobusno postajališče

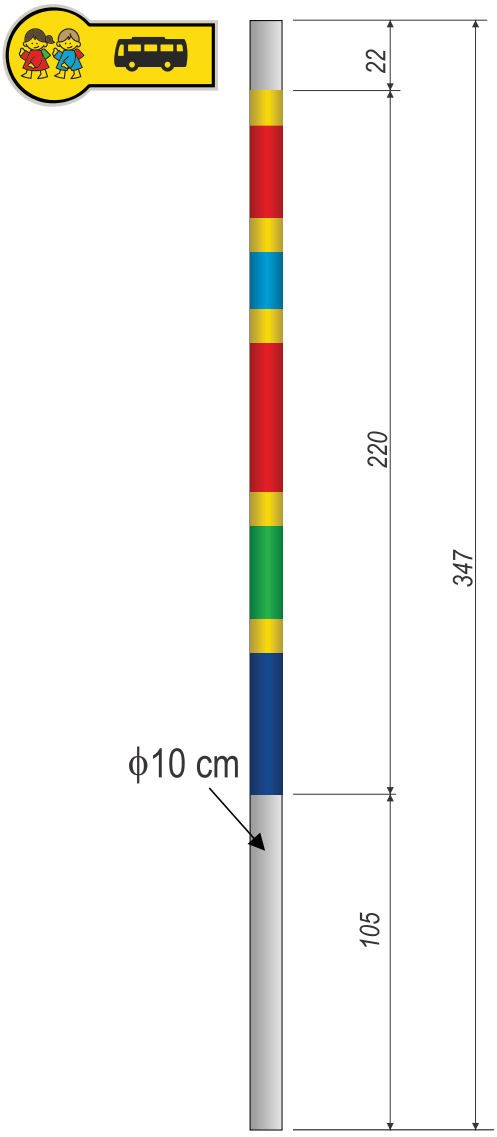
DETAJL ZA IZDELAVO BARVNEGA STEBRIČKA za ŠOLSKO AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE :

U 002 Barvni stebriček, Aluminij fi 100 mm x 3470 mm oblepljen z barvnim plaščem RA1 izdelan po detajlu :
***Osnova za barvni vzorec** barvnega plašča za oblepljenje stebrička je **Barvni stebriček fi 100 mm iz Smernic "Varneje v šolo"** višine 1000 mm, ki se proporcionalno poviša iz 1000 mm na zahtevano višino 2200 mm.*

IZGLED POSTAVLJENEGA BARVNEGA STEBRIČKA S PRITRJENIM ZNAKOM "Šolsko avtobusno postajališče"

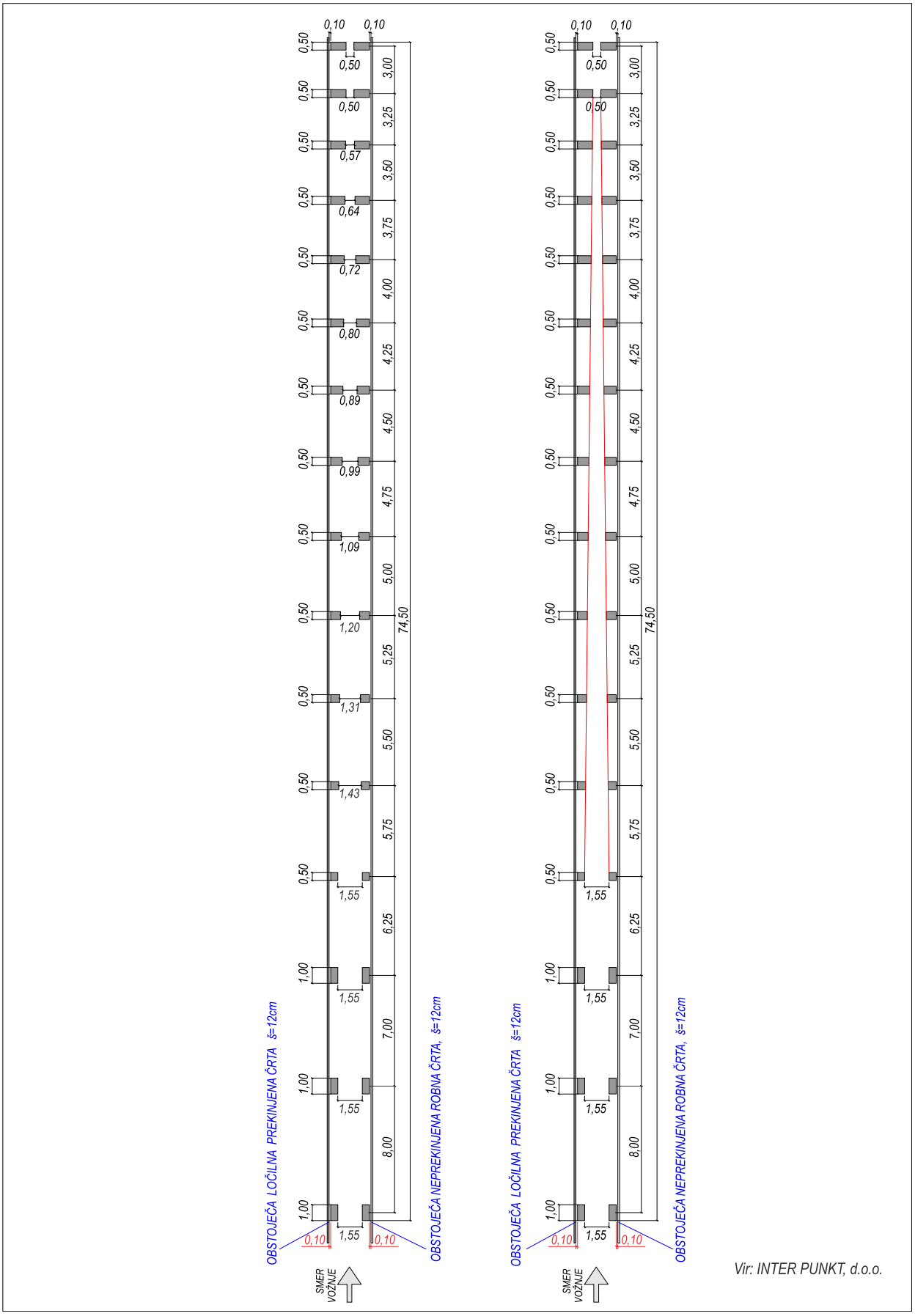


DETAJL ZA IZDELAVO BARVNEGA PLAŠČA ZA OBLEPLJENJE ALUMINIJASTEGA STEBRIČKA

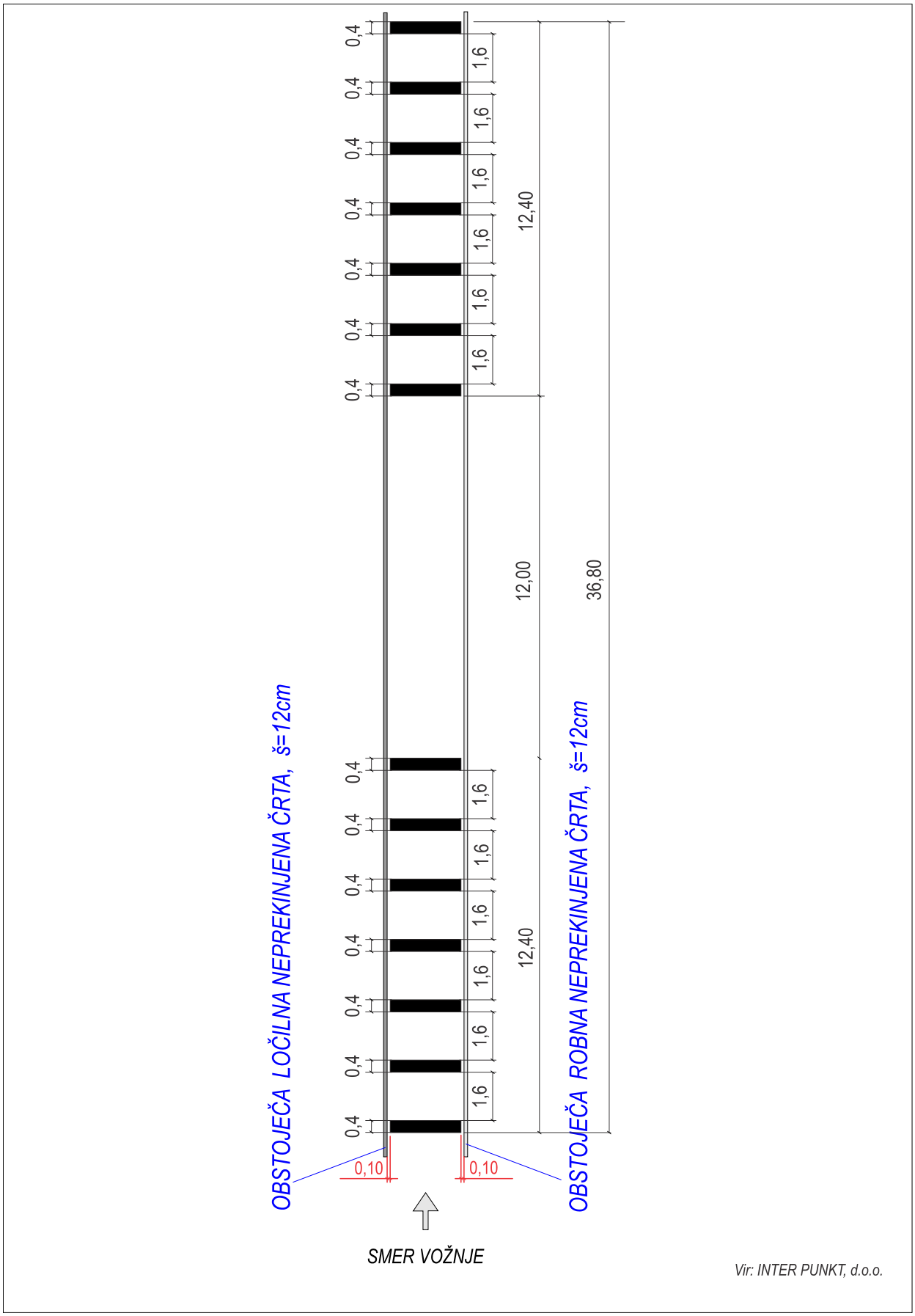


Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

6.05 Označba 5336-1 "Optična zavora za umirjanje prometa", dolžine 74,50m

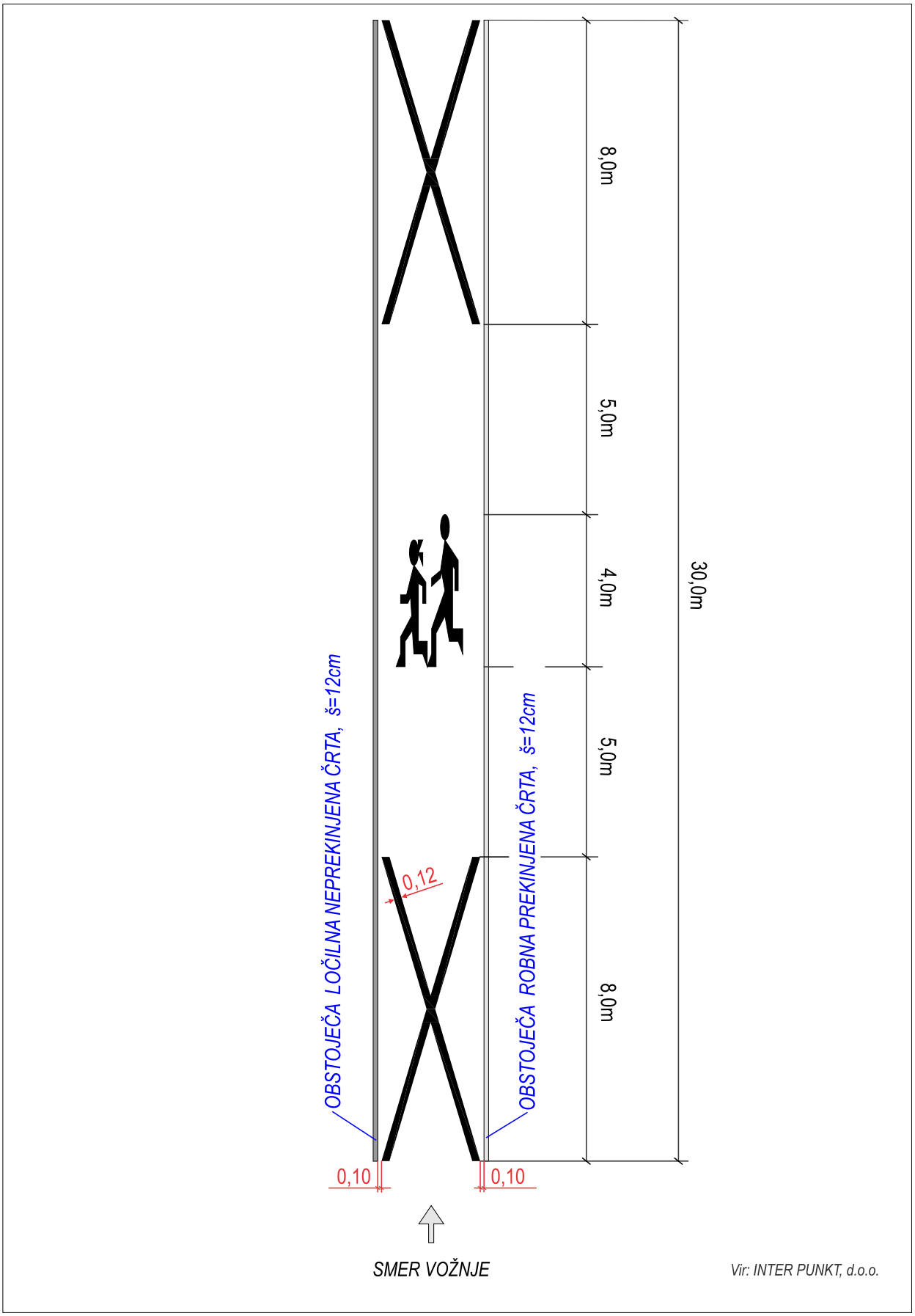


6.06 Označba "Optična zavora za umirjanje prometa" (2 kompleta)

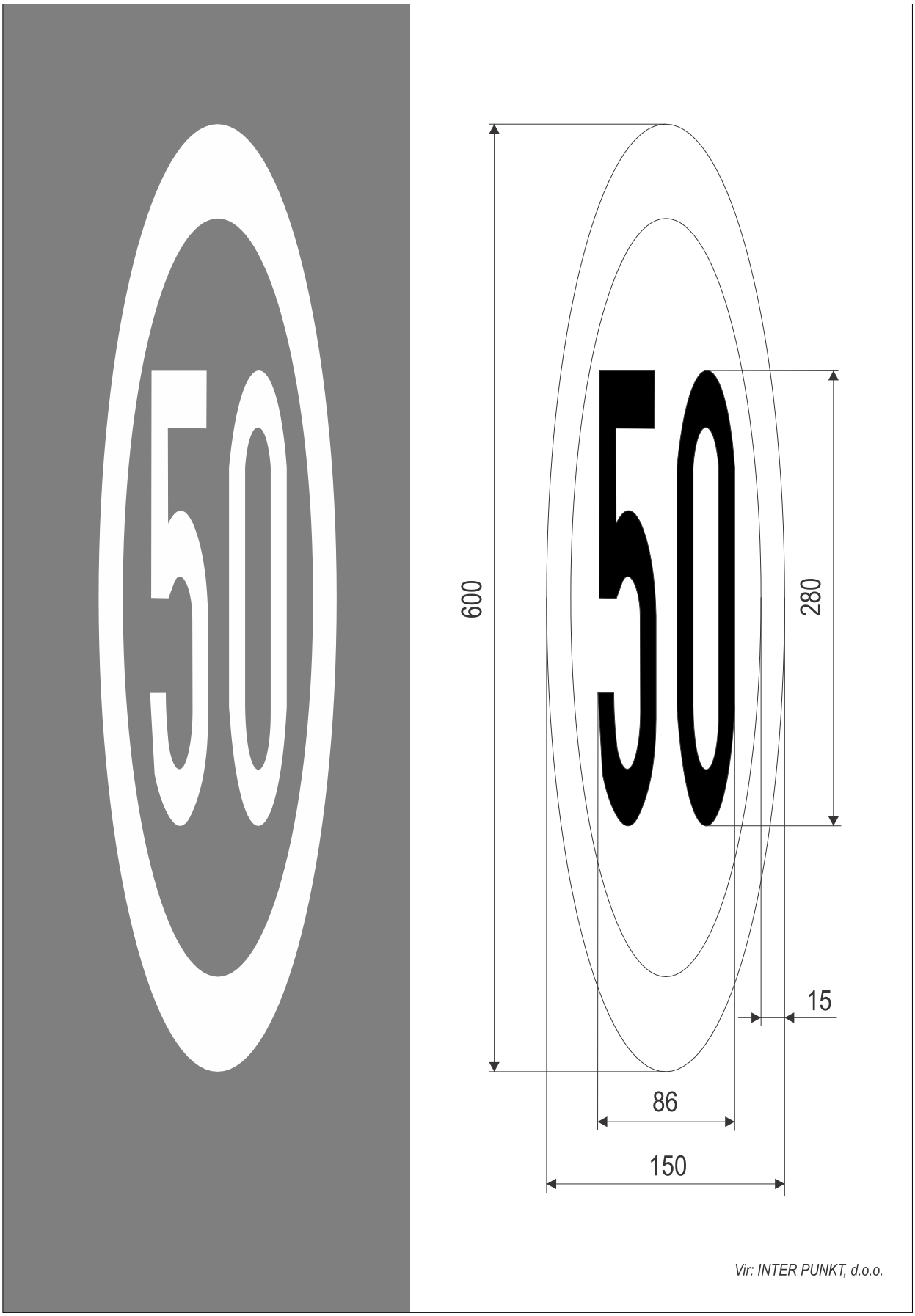


Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

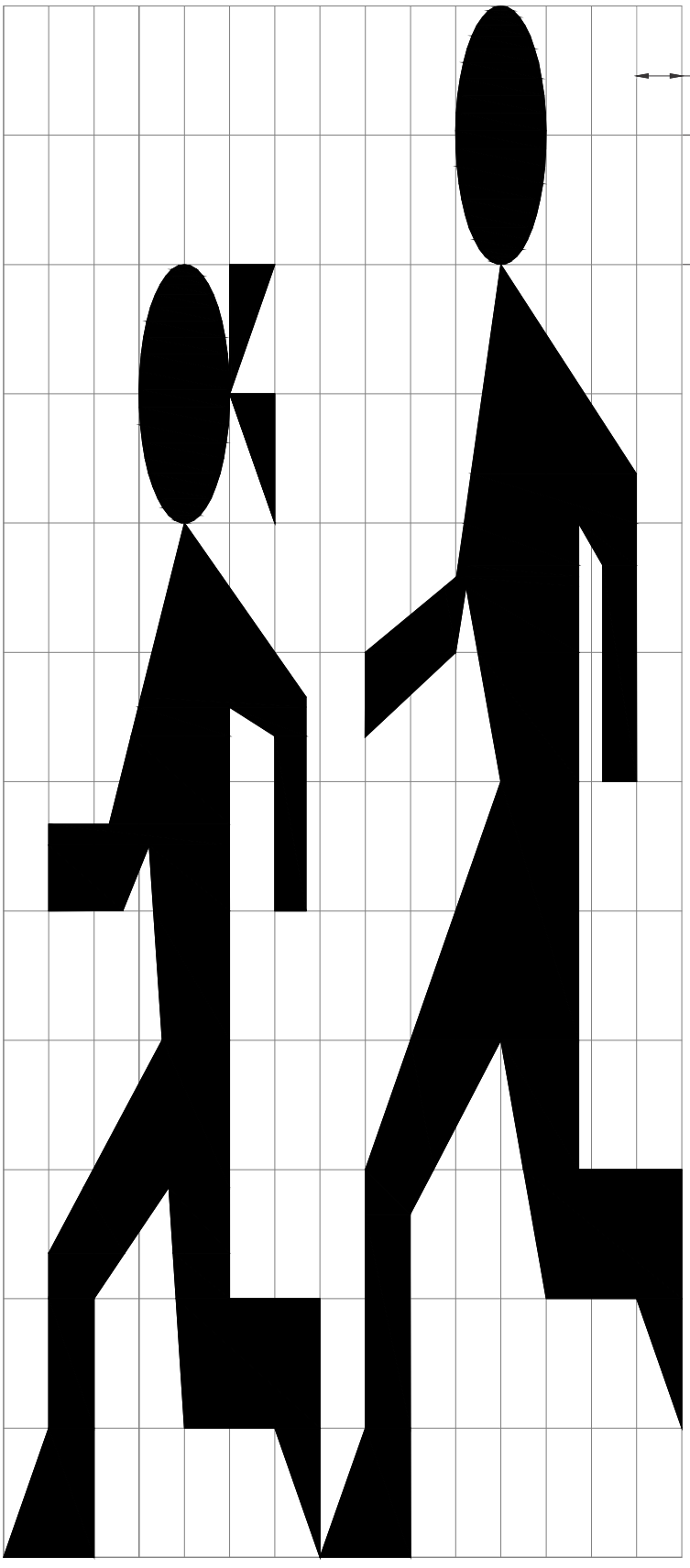
6.07 Označba "X otroci X", označba 5231-4 s simbolom 5606 Otroci na vozišču



6.08 Simbol na prometni površini, znak za omejitev 5602-1 (50 km/h)



6.09 Simbol na prometni površini, 5606 Otroci na vozišču



stranici pravokotnika
a=11.66 cm b=33.33 cm

Vir: INTER PUNKT, d.o.o.

6.10 ZAHTEVE ZA PRIKAZOVALNIK HITROSTI "VI VOZITE"

Zakon o cestah (ZCes-2) v 10. točki, 2. člena opredeljuje cestne naprave, izmed katerih je tudi naprava, oziroma prikazovalnik hitrosti »VI VOZITE«.
Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah prikazovalnika oziroma cestne naprave ne definira, kljub navedenemu se smiselno upoštevajo določene zahteve, glede minimalnih konstrukcijskih zahtev prikazovalnikov ter zahtev standarda SIST EN 12966; Prometni znaki s spremenljivo vsebino, kot tudi poglavje »1.8 Spremenljiva prometnoinformativna signalizacija«.

Konstrukcija cestnih naprav ter posameznih delov opreme mora, glede mehanske odpornosti, v skladu s standardom SIST EN 12899-1 oziroma SIST EN 12899-2 – Stalna vertikalna signalizacija; Signalizacija z notranjo osvetlitvijo (TBB), izpolnjevati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve; razred PAF1,
- pritisk vetra; razred WL5,
- dinamični pritisk pri čiščenju snega; razred DSL1,
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju; razred TDB4,
- odpornost proti vodi in prahu; razred IP65,
- povprečna svetlost znaka; razred L2 in
- enakomerna svetlost znaka; razred U2.

Prikazovalnik mora omogočati hibridno delovanje, bodisi s priklopom na el. omrežje 24/7, delovanje na akumulator podnevi in polnjenje ter delovanje ponoči preko el. napajanja cestne razsvetljave ali pa delovanje izključno na akumulator in sončne celice.

V primeru, da na lokacijah postavitve ni zagotovljene električne energije, mora sistem omogočati delovanje preko solarnega napajanja (sončne celice) v povezavi z akumulatorjem za shranjevanje el. energije in s tem delovanje ponoči in v obdobju brez sonca.

Proizvajalec mora nuditi ustrezne izračune za kapaciteto akumulatorja in moč sončnih celic glede na lokacijo prikazovalnika in s tem razpoložljive sončne svetlobe čez dan. Pomeni sončne celice (morajo biti dovolj močne in tudi akumulator), da premostijo slabo vreme. Prav tako se priporoča, da je akumulator (predvsem zaradi zime), nameščen pod zemljo in v jašku ali podobno, ki se lahko zaklene, da ne pride do odtujitve.

...nadaljevanje na naslednji strani...

DODATNE ZAHTEVE ZA TABLO - PRIKAZOVALNIK "VI VOZITE" ZA OBRAVNAVANO LOKACIJO

Na obravnavani lokaciji se postavi prikazovalnik "VI VOZITE" (tabla 2, U 013) glej smernice "VARNEJE V ŠOLO" Smernice za postavitev in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok - šolarjev.

Tabla je rumene barve. Izdelana mora biti v proporcionalni velikosti, odvisno od dimenzije vstavljenega LED prikazovalnika.

Zahtevane dimenzije za to lokacijo so:
- velikost table = 900 x 1350 mm
- Višina številk in čustvenega simbola (žalosten obraz ☹) = 300 mm

Prikazovalnik mora delovati na naslednji način:

Način prikazovanja in čas izmeničnega prikazovanja sta odvisna od elementov ceste in obcestnega prostora ter lokacije prikazovalnika, hitrosti vozil in z njo povezanega časa zaznave.

Prikaz hitrosti na prikazovalniku se praviloma ne prikazuje z utripanjem (samo statičen prikaz).

Zahteve prikazovanja na LED prikazovalniku:

- če je izmerjena hitrost vozila znotraj predpisane omejitve (do vključno 50 km/h), se na LED prikazovalniku vsebine NE prikazujejo

- če je največja dovoljena hitrost prekoračena (51 km/h do vključno 69 km/h), se izmenično prikazujeta hitrost v ORANŽNI barvi in čustveni simbol ☹ (žalosten obraz) v RDEČI barvi
(vendar praviloma brez utripanja – samo izmenično prikazovanje).
Minimalni čas prikaza posamezne vsebine (prikaz hitrosti in prikaz žalostnega obraza ☹) je od 1 do 3 sekunde.

- če je izmerjena hitrost (70 km/h ali več) se prikazuje samo čustveni simbol ☹ (žalosten obraz) v RDEČI barvi

- višina številk in čustvenega simbola ☹ (žalosten obraz) na prikazovalniku je 300 mm

Prikazovalniki morajo imeti vgrajen senzor za svetlobo za regulacijo dnevno/nočne svetilnosti. Prikaz številk in simbolov mora imeti ustrezno ostrino oziroma ločljivost in kontrast, da ne prihaja do t.i. fantomskega efekta, ko zaradi sončne svetlobe prikazana vsebina ni vidna (predvsem pri direktni sončni svetlobi) in do zaslepljevanja oziroma bleščanja ponoči.

...nadaljevanje na naslednji strani...

Zahteve za povezavo tabel »VI VOZITE« s Centrom za upravljanje in vodenje prometa

Prikazovalnik VI VOZITE mora biti opremljen z GSM 4G modulom, ki omogočajo navezavo na center vodenja CUVP - DRSI (SIM kartico zagotovi naročnik).
Komunikacijska povezava mora naročniku omogočati daljinsko vodenje posameznega prikazovalnika, pregled statusnih podatkov in prenos številnih podatkov. Dobavitelj je dolžan naročniku zagotoviti polno integracijo dobavljene opreme. Aplikacija CUVP se avtomatično poveže na znak in od njega pridobiva potrebne podatke o stanju posamezne naprave. Komunikacija med aplikacijo in znakom poteka po načinu klient-strežnik, kjer je znak strežnik, aplikacija pa klient. Časovni interval za zajem podatkov o stanju znaka je v sistemu nastavljiv.

1. Posamezen znak mora biti TCP strežnik in mora omogočati mobilno podatkovno povezavo v nadzorni center CUVP (APN Mobitel, ustrezne SIM kartice zagotovi naročnik).
2. Nadzorni center CUVP ima TCP klient programe, ki se povežejo na posamezen znak.
3. Znak sam ne pošilja podatkov ampak le odgovarja na vprašanja (center CUVP vpraša/request, znak odgovori/replay).
4. Znak mora imeti nastavljiv IP naslov in nastavljiva vrata (port).
5. Izmenjevalni telegrami med klientom in strežnikom imata osnovno strukturo sestavljeno iz glave sporočila, podatkovnega dela in kontrolne vsote.
6. Znak mora podpirati vsaj izmenjavo naslednjih podatkov tako v bralnem kot pisalnem načinu označeno kot R za bralni, in z RW za bralno pisalni način.
    - Verzija firmware-a (R)
    - Proizvajalec znaka (R)
    - Serijska številka naprave (R)
    - Naziv (lokacija) naprave (RW)
    - Datum in Čas (UTC) (RW, zaradi možnosti sinhronizacije ure)
    - Minimalna hitrost za prikaz (RW)
    - Maksimalna hitrost za prikaz (RW)
    - Hitrostni prag za utripanje prikaza (RW)
    - Trenutna izmerjena hitrost (R)
    - Vklop / izklop prikazovalnika (RW)
    - Diagnostika (napetost akumulatorjev, temperatura v ohišju, senzor svetlobe, diagnostika komponent) (R)
    - Zasedenost pomnilnika (R)
    - Prenos podatkov (prometni podatki v 15 minutnem intervalu) (R) *(glej opombo)
    - Imena »dodatnih napisov« (RW)
    - Hitrostna tabela »dodatnih napisov« (RW)

*Opomba:

- prometni podatki naj vsebujejo:
- hitrostne razrede od 0-199 km/h -> S1-S20: število vozil v posameznem hitrostnem razredu
- MIN: minimalna hitrost, obseg 0-199,
- MAX: maksimalna hitrost, obseg 0-199,
- AVG: povprečna hitrost, obseg 0,0-199,
- GAP: povprečen časovni razmik,
- UTIL: relativni del 15' intervala, ko radar detektira promet 0-999

Točen nabor ukazov in format protokola se lahko definira v fazi izvedbe
PRIMER TELEGRAMA:
20170525113000;0;0;0;0;0;108;0;0;0;0;0;0;0;0;0;0;0;0;0;0;53;54;53.9;1;640:4

7.0 POPIS DEL ZA IZDELAVO PONUDBE

7.1 POPIS DEL Z REKAPITULACIJO OCENE STROŠKOV
Popis del s projektantskim predračunom